

Onderwerp

HERINRICHTING KRUISPUNT DOMMELDALSEWEG/JOHAN PEIJNENBURGWEG/GOORSTRAAT

Wij zijn van plan om het kruispunt Dommeldalseweg/Johan Peijnenburgweg/Goorstraat opnieuw in te richten. Hiervoor is een voorlopig ontwerp uitgewerkt. De plannen liggen van vrijdag 5 maart tot en met donderdag 15 april a.s. ter inzage en iedereen kan hierop reageren.

Aanleiding

De gemeenteraad heeft een ontwikkelingsvisie en een uitvoeringsprogramma voor het centrumplan Geldrop vastgesteld. De centrumvisie voorziet onder meer in een betere bereikbaarheid van het winkelgebied en de parkeervoorzieningen door aanpassing van de kruispunten op de route Mierloseweg - Johan Peijnenburgweg - Dommeldalseweg - Laan der vier Heemskinderen. Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor de aantrekkelijkheid van een centrumgebied. Daarnaast is de oversteek van de Johan Peijnenburgweg voor fietsers en voetgangers lastig te maken door de vele verkeer op deze weg.

Begin jaren negentig is het doorgaande gemotoriseerd verkeer uit het centrum gehaald met als belangrijkste doel het verbeteren van het verblijfs- en winkelklimaat in het Geldropse centrum. Dit heeft erin geresulteerd dat het doorgaande verkeer om het centrum wordt geleid via de route Mierloseweg – Johan Peijnenburgweg – Dommeldalseweg – Laan der vier Heemskinderen. Vanuit deze route zijn diverse inprickers aanwezig die het Geldropse centrum ontsluiten. Het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Dommeldalseweg is primair van belang voor de bereikbaarheid van het centrum (voor zowel het fietsverkeer als voor gemotoriseerd verkeer) vanuit zuidelijke en oostelijke richting.

De kwaliteit daarvan laat echter te wensen over. In de praktijk zien we dat het gemotoriseerd verkeer vooral grote moeite heeft om vanuit het centrum linksaf de Johan Peijnenburgweg op te rijden. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door de hoge verkeersintensiteit op deze regionale autoverbinding, anderzijds dient de links afslaannde automobilist aan (te) veel overige weggebruikers voorrang te verlenen. De wachttijden kunnen daardoor vooral in de avondspitsperiode behoorlijk oplopen.

Ook het fietsverkeer heeft het moeilijk om tijdens een spitsperiode vanuit het centrum de drukke route Johan Peijnenburgweg - Dommeldalseweg over te steken. Dit wordt versterkt door het ontbreken van een middengeleider waardoor de fietser genoodzaakt wordt de oversteek in één keer te maken. Dit leidt ertoe dat veel fietsers vanuit het centrum het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Dommeldalseweg aan de linkerzijde van de weg benaderen om vervolgens aan de verkeerde zijde van het kruispunt de Johan Peijnenburgweg over te steken.



Door oplopende wachttijden nemen wachtende weggebruikers steeds vaker genoegen met een kleiner hiaat in de conflicterende verkeersstomen, met alle risico's van dien. Een bereikbaarheidsprobleem groeit daarmee steeds meer uit tot een veiligheidsprobleem.

Onlangs werd het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Molenstraat opnieuw ingericht waarbij de afslagverboden werden opgeheven. Door deze aanpassing neemt de hoeveelheid verkeer in de Molenstraat enigszins toe en via de Dommeldalseweg (wegvak tussen de Dommeldalseweg en de Langstraat) neemt het verkeer juist af. Omdat de Molenstraat minder geschikt is om grotere hoeveelheden verkeer in relatie tot het centrum af te wikkelen is het van belang dat een goede bereikbaarheid van het centrum via de Dommeldalseweg gegarandeerd blijft.

Plannen

Bij het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Dommeldalseweg wordt een verkeerslicht geplaatst. Daarmee wordt het oversteken van de Johan Peijnenburgweg vanuit de Dommeldalseweg makkelijker en veiliger. Bij de reconstructie van het kruispunt wordt een extra voorsorteervak aangelegd op de Dommeldalseweg zodat de wachttijden bij het te plaatsen verkeerslicht tot een minimum worden beperkt.

Bij aanwezigheid van een verkeersregelininstallatie heeft de weggebruiker de zekerheid dat de betreffende rijrichting ook daadwerkelijk binnen een redelijke tijd wordt afgewikkeld waarmee de functie van de Dommeldalseweg als belangrijke uitvalsroute voor het centrum gewaarborgd blijft. Tezamen met het onlangs aangepaste kruispunt Johan Peijnenburgweg/Molenstraat ontstaat een betere spreiding van het verkeersaanbod waardoor de bereikbaarheid van het centrum toe neemt.

Het aanbrengen van een verkeersregelininstallatie op het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Dommeldalseweg brengt met zich mee dat de aansluiting van de ventweg Dommeldalseweg niet langer op de huidige locatie is te handhaven. In het voorlopig ontwerp is de ventweg daarom rechtstreeks aangesloten op De Burght, eveneens een woonstraat met een 30 km/uur-regime.

Het kruispunt Johan Peijnenburgweg/Goorstraat wordt veiliger door het opheffen van de fietsoversteek over de Johan Peijnenburgweg en voorts door het opheffen van het voorsorteervak voor rechts afslaand verkeer (richting Goorstraat). Hiermee worden afdekongevallen voorkomen. In de huidige situatie kunnen deze ontstaan doordat rechts afslaand verkeer het zicht ontnemt voor het verkeer dat de Goorstraat verlaat (waarbij recht doorgaand gemotoriseerd in noordelijke richting aan het zicht wordt onttrokken).

In de bijlage is het voorlopig ontwerp weergegeven. Volledigheidshalve verwijzen wij naar bijgevoegde tekening, d.d. 11-11-2020.

Inspiraak

Het voorlopig ontwerp ligt van vrijdag 5 maart tot en met donderdag 15 april ter inzage in de publiekshal in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop. Binnen de genoemde termijn kan



iedereen schriftelijk of mondeling op de plannen reageren. Schriftelijke reacties stuurt u aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Voor mondelinge reacties of meer informatie kunt u contact opnemen met Philip Wouters of Niek Luijten van de afdeling Ruimte. Zij zijn te bereiken via het telefoonnummer 040-2893893.

Planning

Na de inspraakperiode gebruikt het college van burgemeester en wethouders de ingekomen reacties om een definitief herinrichtingsplan vast te stellen. De uitvoering van de herinrichting is gepland in 2021.

Bijlagen:

- Voorlopig ontwerp herinrichting kruispunt Dommeldalseweg/Johan Peijnenburgweg/Goorstraat, d.d. 11-11-2020;
- Akoestisch onderzoek Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, d.d. 12-01-2021.

Geldrop, 1 maart 2021