



AKOESTISCH ONDERZOEK

RECONSTRUCTIE KRUIJING JOHAN PEIJNENBURGWEG-
DOMMELDALSEWEG

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK

RECONSTRUCTIE KRUISING JOHAN PEIJNENBURGWEG-DOMMELDALSEWEG

In opdracht van	Gemeente Geldrop-Mierlo
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Ing. R.J. van Beek
Projectnummer	278744
Datum	12 januari 2021
Status	definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2.	WETTELIJK KADER	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied.....	2
2.3	Geluidgevoelige objecten	3
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	4
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh.....	4
2.6	Reconstructie van een weg	5
2.7	Uitstraling van de effecten	5
2.8	Maximale hogere grenswaarden.....	6
2.9	Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)	6
2.10	Cumulatie.....	6
3.	UITGANGSPUNTEN.....	8
3.1.	De onderzochte situaties	8
3.2.	Verkeersgegevens.....	8
3.3.	Bebouwing.....	9
3.4.	Bodemgebied	9
3.5.	Rekenpunten	10
3.6.	Rekenmodel	10
4.	BEREKENINGSRESULTATEN	11
4.1.	Rekenresultaten Johan Peijnenburgweg	11
4.2.	Rekenresultaten Dommeldalseweg	13
4.3.	Rekenresultaten cumulatief.....	16
5.	CONCLUSIES.....	19

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens

Bijlage 4: Berekeningsresultaten Johan Peijnenburgweg

Bijlage 5: Berekeningsresultaten Dommeldalseweg

Bijlage 6: Berekeningsresultaten cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor de aanpassing van het kruispunt ter hoogte van de Johan Peijnenburgweg-Dommeldalseweg te Geldrop. Het kruispunt zal gereconstrueerd worden en daarbij onder andere voorzien worden van een stiller asfaltsoort en een verkeersregelininstallatie. Verder wordt er een voorsorteervak op de Dommeldalseweg (gezien vanuit het centrum) toegevoegd en zal de Dommeldalseweg (ventweg) worden afgekoppeld van de Dommeldalseweg en vervolgens direct aangesloten worden op De Burght. Tevens zal er een stiller asfaltsoort worden toegepast (SMA-NL5). In bijlage 1 is de situering van de huidige en toekomstige situatie opgenomen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of de wijzigingen aan deze wegen resulteren in een reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder. In deze wet staat opgenomen dat er sprake is van een reconstructie als er door veranderingen aan de weg in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, een verhoging van de geluidbelasting optreedt van 2 dB of meer ten opzichte van het jaar voor de wijzigingen.

Indien er sprake is van een reconstructie moet nader worden onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van wijzigingen aan die weg of de aanleg van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Bij een wijziging van de weg moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidbelasting, na wijziging van deze weg, worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit betreft de geluidbelasting één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de wegen is sprake van stedelijk gebied.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg. Alleen woningen zijn in voorliggende situatie van toepassing.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Definitie van een dove gevel

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1. Een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle beschouwde wegvakken is de maximumsnelheid minder dan 70 km/uur en is de aftrek 5 dB.

2.6 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting, die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt, met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elk geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b lid5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

2.7 Uitstraling van de effecten

In art. 99, lid 2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat - 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De strekking hiervan is dat er in twee fasen moet worden onderzocht.

fase 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

fase 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van meer dan 2 dB dan dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen. Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

2.8 Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, 1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Soort geluidgevoelig object		Maximaal toelaatbare geluidbelasting		
Soort geluidgevoelig object	Situatie	Stedelijk		Buitenstedelijk
		Maximale geluidbelasting in dB		
		Waarde	Artikel	
Woning	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh	53 dB
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, 2 Wgh	58 dB

2.9 Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage. Deze procedure dient parallel aan de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan doorlopen te worden.

2.10 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de situaties genoemd in de volgende tabel.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

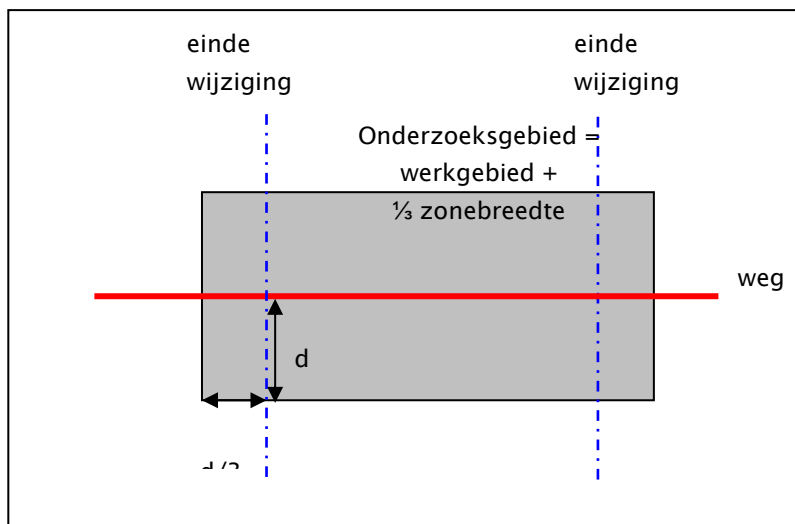
Jaar	Doelstelling
	Reconstructie (kruising Johan Peijnenburgweg – Dommeldalseweg)
2020	Eén jaar voor de wijziging van de wegen, voor het bepalen van de grenswaarden
2031	Situatie 10 ^e jaar na openstelling van de wegen, zonder geluidmaatregelen, voor het bepalen van de toename bij de te wijzigen wegdelen

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

Onderzoeksgebied

De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied).

Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur 1).



Figuur 1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

3.2. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de huidige (2020) en de toekomstige situatie (2031) is gebruik gemaakt van door de gemeente Geldrop-Mierlo aangeleverde verkeersintensiteiten voor de Johan Peijnenburgweg, Dommeldalseweg, Goorstraat, Dommeldalseweg (ventweg) en De Burght. De gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.2 en in bijlage 2 van dit rapport.

Het te hanteren type wegdek en de snelheid op de verschillende wegen is aangeleverd door de gemeente Geldrop-Mierlo en als zodanig ingevoerd in het akoestisch model. In tabel 3.3 zijn de wegdekverhardingen huidige en toekomstige situatie weergegeven. De verkeers- en invoergegevens van het wegverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 2 en 3 van dit rapport.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens 2020-2031

Wegvak	2020	2031
Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Molenstraat)	4093 mvt/etm	3516 mvt/etm
Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Laan der 4 Heemskinderen)	17045 mvt/etm	16919 mvt/etm
Johan Peijnenburgweg (Dommeldalseweg - Goorstraat)	19484 mvt/etm	19382 mvt/etm
Johan Peijnenburgweg (Goorstraat - Sluisstraat)	19592 mvt/etm	19447 mvt/etm
Goorstraat	3796 mvt/etm	3756 mvt/etm
Dommeldalseweg (ventweg)	200 mvt/etm	211 mvt/etm
De Burght	400 mvt/etm	469 mvt/etm

Tabel 3.3: Wegdekverhardingen huidige en toekomstige situatie

Weggedeelte	Huidige situatie (2020)	Toekomstige situatie (2031)
Johan Peijnenburgweg (Sluisstraat - Goorstraat)	SMA-NL5	SMA-NL5
Johan Peijnenburgweg (Goorstraat - Dommeldalseweg)	DAB (Referentiewegdek)	SMA-NL5
Dommeldalseweg	DAB (Referentiewegdek)	SMA-NL5
Dommeldalseweg (Ventweg)	DAB (Referentiewegdek)	DAB (Referentiewegdek)
Goorstraat	DAB (Referentiewegdek)	SMA-NL5
De Burght	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband

3.3. Bebouwing

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten. Verder zijn er voor de specifieke situaties waarnemingen ter plaatse uitgevoerd. Waar nodig is gebruik gemaakt van googlemaps en informatie van de gemeente om informatie te verkrijgen over hoogte-gegevens van de bestaande bebouwing.

3.4. Bodemgebied

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,0$). Zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Als standaard bodemfactor is ingevoerd ($B_f = 0,8$). In de bijlagen zijn figuren opgenomen waar het onderscheid tussen harde en zachte bodemgebieden inzichtelijk is gemaakt.

3.5. Rekenpunten

Voor de Johan Peijnenburgweg en Dommeldalseweg zijn de toetspunten op basis van de L_{den} 48 dB contour voor 2031 op 4,5 m hoogte bepaald. Er is gekeken bij welke woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone¹ van de wegen de geluidbelasting in 2031 groter zal zijn dan L_{den} 48 dB. Bij deze woningen en gevoelige bestemmingen kan er sprake zijn van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Voor de woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waar de geluidbelasting in 2031 kleiner dan of gelijk is aan L_{den} 48 dB, is in ieder geval geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogte per bouwlaag op 1,5 en 4,5 en daar waar van toepassing ook op 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld, zie hoofdstuk 4. In sommige gevallen zijn afwijkende hoogtes opgenomen, bijvoorbeeld wanneer er maar een woonlaag aanwezig is.

3.6. Rekenmodel

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

¹ De Johan Peijnenburgweg en Dommeldalseweg is een stedelijke weg (in 2031) met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en hebben daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

4. BEREKENINGSRESULTATEN

In de bijlagen 4 zijn de integrale berekeningsresultaten per weg en in de verschillende situaties opgenomen. In de onderstaande paragrafen zijn deze per weg samengevat. Op verschillende woningen zijn meerdere rekenpunten gelegd vanwege de zijgevels. Indien de geluidbelasting in de huidige situatie lager is dan 48,0 dB (voorkeursgrenswaarde) is als startpunt 48 dB gehanteerd (zie kolom startpunt). In de onderstaande tabellen 4.1 t/m 4.3 is de hoogste geluidbelasting per woning opgenomen. De overige berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

4.1. Rekenresultaten Johan Peijnenburgweg

In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op Johan Peijnenburgweg weergegeven voor de rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt, is er sprake van een reconstructie als bedoeld in de Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. Johan Peijnenburgweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}	Startpunt (L_{den})	L_{den}	verschil
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	49,9	49,9	49,1	-0,8
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	50,1	50,1	49,3	-0,8
002_B		4,5	51,3	51,3	50,6	-0,7
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	47,8	47,8	46,8	-1,0
003_B		4,5	48,9	48,9	48,0	-0,9
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	48,5	48,5	47,4	-1,1
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	34,2	48,0	32,7	-15,3
005_B		4,5	45,5	48,0	44,5	-3,5
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	44,0	48,0	42,7	-5,3
006_B		4,5	44,0	48,0	42,9	-5,1
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	44,1	48,0	42,8	-5,2
007_B		4,5	44,2	48,0	43,1	-4,9
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	43,1	48,0	41,6	-6,4
008_B		4,5	42,9	48,0	41,9	-6,1
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	42,5	48,0	41,0	-7,0
009_B		4,5	42,4	48,0	41,3	-6,7
009_C		7,5	42,4	48,0	41,3	-6,7
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	41,4	48,0	39,8	-8,2
010_B		4,5	41,3	48,0	40,1	-7,9
011_A	De Raadstraat 2	1,5	53,9	53,9	52,9	-1,0
012_B	De Raadstraat 8	4,5	55,5	55,5	54,5	-1,0
013_C	De Raadstraat 14	7,5	55,6	55,6	54,6	-1,0
014_D	De Raadstraat 20	10,5	55,5	55,5	54,5	-1,0
015_E	De Raadstraat 26	13,5	55,3	55,3	54,4	-0,9
016_A	De Raadstraat 4	1,5	52,3	52,3	51,1	-1,2
017_B	De Raadstraat 10	4,5	54,1	54,1	53,0	-1,1
018_C	De Raadstraat 16	7,5	54,3	54,3	53,2	-1,1
019_D	De Raadstraat 22	10,5	54,3	54,3	53,2	-1,1
020_A	De Raadstraat 6	1,5	51,1	51,1	49,8	-1,3

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
021_B	De Raadstraat 12	4,5	53,0	53,0	51,9	-1,1
022_C	De Raadstraat 18	7,5	53,3	53,3	52,2	-1,1
023_D	De Raadstraat 24	10,5	53,4	53,4	52,2	-1,2
024_E	De Raadstraat 28	13,5	53,3	53,3	52,1	-1,2
025_A	De Burght 75-87	1,5	47,7	48,0	46,3	-1,7
025_B		4,5	49,0	49,0	47,9	-1,1
025_C		7,5	49,8	49,8	48,7	-1,1
025_D		10,5	48,6	48,6	47,4	-1,2
026_A		1,5	48,3	48,3	46,9	-1,4
026_B		4,5	49,3	49,3	48,1	-1,2
026_C		7,5	50,2	50,2	49,0	-1,2
026_D		10,5	50,2	50,2	49,1	-1,1
027_A	De Burght 89-101	1,5	47,9	48,0	46,5	-1,5
027_B		4,5	48,8	48,8	47,6	-1,2
027_C		7,5	49,8	49,8	48,6	-1,2
027_D		10,5	49,9	49,9	48,7	-1,2
028_A	De Burght 103-115	1,5	46,9	48,0	45,4	-2,6
028_B		4,5	48,1	48,1	46,8	-1,3
028_C		7,5	49,0	49,0	47,8	-1,2
028_D		10,5	49,4	49,4	48,1	-1,3
029_B	De Burght 117 en 121	4,5	45,2	48,0	43,9	-4,1
029_C		7,5	46,0	48,0	44,7	-3,3
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	46,4	48,0	45,1	-2,9
030_C		7,5	47,2	48,0	45,9	-2,1
031_A	De Burght 125-137	1,5	43,0	48,0	41,4	-6,6
031_B		4,5	42,8	48,0	41,6	-6,4
031_C		7,5	43,8	48,0	42,6	-5,4
031_D		10,5	47,4	48,0	46,1	-1,9
032_A	De Burght 139-151	1,5	45,5	48,0	43,8	-4,2
032_B		4,5	45,5	48,0	44,1	-3,9
032_C		7,5	46,2	48,0	44,8	-3,2
032_D		10,5	46,9	48,0	45,5	-2,5
033_A	De Burght 153-165	1,5	44,6	48,0	42,8	-5,2
033_B		4,5	44,5	48,0	43,1	-4,9
033_C		7,5	45,2	48,0	43,9	-4,1
033_D		10,5	45,9	48,0	44,6	-3,4
034_A	De Burght 73	1,5	45,4	48,0	43,8	-4,2
034_B		4,5	46,7	48,0	45,4	-2,6
034_C		7,5	47,8	48,0	46,6	-1,4
035_A	De Burght 71	1,5	45,3	48,0	43,7	-4,3
035_B		4,5	46,4	48,0	45,0	-3,0
035_C		7,5	47,4	48,0	46,1	-1,9
036_A	De Burght 69	1,5	44,7	48,0	43,1	-4,9
036_B		4,5	45,7	48,0	44,3	-3,7
036_C		7,5	47,0	48,0	45,6	-2,4
037_A	De Burght 67	1,5	44,2	48,0	42,5	-5,5
037_B		4,5	45,0	48,0	43,5	-4,5
037_C		7,5	46,1	48,0	44,6	-3,4
038_A	De Burght 65	1,5	44,3	48,0	42,5	-5,5

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
038_B		4,5	44,9	48,0	43,3	-4,7
038_C		7,5	45,4	48,0	43,8	-4,2
039_A		1,5	44,4	48,0	42,5	-5,5
039_B	De Burght 63	4,5	44,8	48,0	43,3	-4,7
039_C		7,5	44,8	48,0	43,3	-4,7
040_A		1,5	44,0	48,0	42,1	-5,9
040_B	De Burght 61	4,5	44,5	48,0	42,9	-5,1
040_C		7,5	44,7	48,0	43,1	-4,9
041_A		1,5	44,2	48,0	42,4	-5,6
041_B	De Burght 59	4,5	44,5	48,0	42,9	-5,1
041_C		7,5	44,6	48,0	43,0	-5,0
042_A		1,5	45,0	48,0	43,1	-4,9
042_B	De Burght 57	4,5	45,0	48,0	43,5	-4,5
042_C		7,5	44,2	48,0	42,7	-5,3
043_A		1,5	43,5	48,0	41,6	-6,4
043_B	De Burght 55	4,5	43,7	48,0	42,1	-5,9
043_C		7,5	44,0	48,0	42,5	-5,5
044_A		1,5	42,7	48,0	40,6	-7,4
044_B	De Burght 53	4,5	42,9	48,0	41,2	-6,8
044_C		7,5	43,9	48,0	42,3	-5,7

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting in 2031 ten gevolge van het verkeer op Johan Peijnenburgweg ter hoogte van de woningen afneemt ten opzichte van de situatie in 2020. De reden is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast en dat de verkeersintensiteiten iets lager liggen in 2031 ten opzichte van de huidige situatie.

Derhalve treedt er geen reconstructie op in het kader van de Wgh ten gevolge van de Johan Peijnenburgweg.

4.2. Rekenresultaten Dommeldalseweg

In tabel 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op Dommeldalseweg weergegeven voor de rekenpunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt, is er sprake van een reconstructie als bedoeld in de Wgh.

Tabel 4.2: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. Johan Peijnenburgweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	55,0	55,0	53,6	-1,4
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	54,7	54,7	53,3	-1,4
002_B		4,5	56,2	56,2	54,9	-1,3
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	57,3	57,3	56,0	-1,3
003_B		4,5	58,5	58,5	57,3	-1,2
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	51,0	51,0	49,4	-1,6
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	57,3	57,3	55,7	-1,6
005_B		4,5	58,5	58,5	57,0	-1,5
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	58,0	58,0	56,3	-1,7

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
006_B		4,5	59,1	59,1	57,6	-1,5
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	54,9	54,9	53,1	-1,8
007_B		4,5	56,3	56,3	54,6	-1,7
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	57,3	57,3	55,5	-1,8
008_B		4,5	58,6	58,6	56,9	-1,7
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	58,0	58,0	56,2	-1,8
009_B		4,5	59,1	59,1	57,4	-1,7
009_C		7,5	59,1	59,1	57,5	-1,6
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	58,0	58,0	56,2	-1,8
010_B		4,5	59,1	59,1	57,4	-1,7
011_A	De Raadstraat 2	1,5	45,1	48,0	42,8	-5,2
012_B	De Raadstraat 8	4,5	45,4	48,0	43,5	-4,5
013_C	De Raadstraat 14	7,5	45,9	48,0	44,1	-3,9
014_D	De Raadstraat 20	10,5	46,5	48,0	44,7	-3,3
015_E	De Raadstraat 26	13,5	46,9	48,0	45,1	-2,9
016_A	De Raadstraat 4	1,5	44,9	48,0	42,4	-5,6
017_B	De Raadstraat 10	4,5	45,3	48,0	43,1	-4,9
018_C	De Raadstraat 16	7,5	45,7	48,0	43,7	-4,3
019_D	De Raadstraat 22	10,5	46,3	48,0	44,3	-3,7
020_A	De Raadstraat 6	1,5	44,9	48,0	42,3	-5,7
021_B	De Raadstraat 12	4,5	45,2	48,0	42,9	-5,1
022_C	De Raadstraat 18	7,5	45,6	48,0	43,5	-4,5
023_D	De Raadstraat 24	10,5	46,1	48,0	44,0	-4,0
024_E	De Raadstraat 28	13,5	46,6	48,0	44,5	-3,5
025_A	De Burght 75-87	1,5	48,9	48,9	47,1	-1,8
025_B		4,5	50,6	50,6	49,0	-1,6
025_C		7,5	51,7	51,7	50,2	-1,5
025_D		10,5	52,5	52,5	50,9	-1,6
026_A		1,5	50,7	50,7	49,0	-1,7
026_B		4,5	52,2	52,2	50,6	-1,6
026_C		7,5	52,8	52,8	51,3	-1,5
026_D		10,5	52,8	52,8	51,3	-1,5
027_A	De Burght 89-101	1,5	50,8	50,8	49,2	-1,6
027_B		4,5	51,8	51,8	50,1	-1,7
027_C		7,5	52,4	52,4	50,8	-1,6
027_D		10,5	52,5	52,5	50,9	-1,6
028_A	De Burght 103-115	1,5	50,0	50,0	48,3	-1,7
028_B		4,5	51,5	51,5	49,6	-1,9
028_C		7,5	52,0	52,0	50,2	-1,8
028_D		10,5	52,1	52,1	50,3	-1,8
029_B	De Burght 117 en 121	4,5	50,3	50,3	48,1	-2,2
029_C		7,5	50,5	50,5	48,3	-2,2
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	50,7	50,7	48,6	-2,1
030_C		7,5	51,0	51,0	48,9	-2,1
031_A	De Burght 125-137	1,5	47,3	48,0	45,1	-2,9
031_B		4,5	50,4	50,4	48,3	-2,1
031_C		7,5	50,7	50,7	48,6	-2,1
031_D		10,5	50,4	50,4	48,3	-2,1
032_A	De Burght 139-151	1,5	49,1	49,1	46,9	-2,2

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
032_B		4,5	51,1	51,1	49,0	-2,1
032_C		7,5	51,4	51,4	49,3	-2,1
032_D		10,5	51,3	51,3	49,2	-2,1
033_A	De Burght 153-165	1,5	51,4	51,4	49,3	-2,1
033_B		4,5	52,2	52,2	50,2	-2,0
033_C		7,5	52,3	52,3	50,3	-2,0
033_D		10,5	52,3	52,3	50,2	-2,1
034_A	De Burght 73	1,5	47,9	48,0	46,2	-1,8
034_B		4,5	49,7	49,7	48,1	-1,6
034_C		7,5	50,8	50,8	49,2	-1,6
035_A	De Burght 71	1,5	47,3	48,0	45,5	-2,5
035_B		4,5	49,1	49,1	47,4	-1,7
035_C		7,5	50,0	50,0	48,4	-1,6
036_A	De Burght 69	1,5	46,7	48,0	44,8	-3,2
036_B		4,5	48,4	48,4	46,6	-1,8
036_C		7,5	49,3	49,3	47,6	-1,7
037_A	De Burght 67	1,5	46,3	48,0	44,2	-3,8
037_B		4,5	47,8	48,0	45,9	-2,1
037_C		7,5	48,7	48,7	46,9	-1,8
038_A	De Burght 65	1,5	45,4	48,0	43,3	-4,7
038_B		4,5	46,9	48,0	45,0	-3,0
038_C		7,5	48,0	48,0	46,1	-1,9
039_A	De Burght 63	1,5	44,9	48,0	42,8	-5,2
039_B		4,5	46,3	48,0	44,4	-3,6
039_C		7,5	47,6	48,0	45,6	-2,4
040_A	De Burght 61	1,5	43,7	48,0	41,6	-6,4
040_B		4,5	45,1	48,0	43,2	-4,8
040_C		7,5	46,8	48,0	44,8	-3,2
041_A	De Burght 59	1,5	43,2	48,0	41,1	-6,9
041_B		4,5	44,7	48,0	42,7	-5,3
041_C		7,5	46,4	48,0	44,4	-3,6
042_A	De Burght 57	1,5	41,9	48,0	39,7	-8,3
042_B		4,5	43,4	48,0	41,4	-6,6
042_C		7,5	45,5	48,0	43,5	-4,5
043_A	De Burght 55	1,5	41,0	48,0	38,9	-9,1
043_B		4,5	42,6	48,0	40,7	-7,3
043_C		7,5	44,6	48,0	42,6	-5,4
044_A	De Burght 53	1,5	40,2	48,0	38,0	-10,0
044_B		4,5	41,9	48,0	39,9	-8,1
044_C		7,5	44,2	48,0	42,1	-5,9

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting in 2031 ten gevolge van het verkeer op Dommeldalseweg ter hoogte van de woningen afneemt ten opzichte van de situatie in 2020. De reden is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast en dat de verkeersintensiteiten lager liggen in 2031 ten opzichte van de huidige situatie

Derhalve treedt er geen reconstructie op in het kader van de Wgh ten gevolge van de Dommeldalseweg.

4.3. Rekenresultaten cumulatief

De Dommeldalseweg (ventweg) en De Burght zijn in de huidige en toekomstige situatie 30 km/u wegen. Een toets aan de Wet geluidhinder is daarmee niet aan de orde. Alleen de geluidbelasting in het toekomstige jaar 2031 een beschouwing van het effect is van belang in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage 5 zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen. Hierin zijn de Dommeldalseweg en De Burght wel meegenomen.

In tabel 4.3 zijn de geluidbelastingen (L_{den}) van alle wegen gezamenlijk samengevat exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 4.3: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) t.g.v. **alle wegen gezamenlijk (cumulatief)** excl. aftrek conform art. 110g Wgh

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	61,3	61,3	60,0	-1,3
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	61,1	61,1	59,9	-1,2
002_B		4,5	62,5	62,5	61,4	-1,1
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	62,9	62,9	61,6	-1,3
003_B		4,5	64,0	64,0	62,8	-1,2
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	58,3	58,3	57,0	-1,3
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	62,4	62,4	60,8	-1,6
005_B		4,5	63,8	63,8	62,3	-1,5
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	63,2	63,2	61,6	-1,6
006_B		4,5	64,3	64,3	62,8	-1,5
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	60,3	60,3	58,6	-1,7
007_B		4,5	61,6	61,6	60,0	-1,6
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	62,5	62,5	60,7	-1,8
008_B		4,5	63,8	63,8	62,1	-1,7
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	63,2	63,2	61,4	-1,8
009_B		4,5	64,3	64,3	62,6	-1,7
009_C		7,5	64,3	64,3	62,6	-1,7
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	63,2	63,2	61,4	-1,8
010_B		4,5	64,2	64,2	62,5	-1,7
011_A	De Raadstraat 2	1,5	60,1	60,1	58,8	-1,3
012_B	De Raadstraat 8	4,5	61,5	61,5	60,4	-1,1
013_C	De Raadstraat 14	7,5	61,7	61,7	60,5	-1,2
014_D	De Raadstraat 20	10,5	61,6	61,6	60,4	-1,2
015_E	De Raadstraat 26	13,5	61,5	61,5	60,3	-1,2
016_A	De Raadstraat 4	1,5	59,0	59,0	57,5	-1,5
017_B	De Raadstraat 10	4,5	60,7	60,7	59,3	-1,4
018_C	De Raadstraat 16	7,5	60,8	60,8	59,5	-1,3
019_D	De Raadstraat 22	10,5	60,8	60,8	59,5	-1,3
020_A	De Raadstraat 6	1,5	58,5	58,5	56,8	-1,7
021_B	De Raadstraat 12	4,5	60,1	60,1	58,6	-1,5
022_C	De Raadstraat 18	7,5	60,3	60,3	58,8	-1,5
023_D	De Raadstraat 24	10,5	60,4	60,4	58,9	-1,5
024_E	De Raadstraat 28	13,5	60,3	60,3	58,8	-1,5
025_A	De Burght 75-87	1,5	58,7	58,7	58,1	-0,6
025_B		4,5	59,5	59,5	58,7	-0,8
025_C		7,5	59,9	59,9	58,9	-1,0
025_D		10,5	59,7	59,7	58,6	-1,1

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
026_A		1,5	58,8	58,8	57,8	-1,0
026_B		4,5	59,8	59,8	58,8	-1,0
026_C		7,5	60,3	60,3	59,3	-1,0
026_D		10,5	60,3	60,3	59,2	-1,1
027_A	De Burght 89-101	1,5	58,7	58,7	57,7	-1,0
027_B		4,5	59,4	59,4	58,4	-1,0
027_C		7,5	60,0	60,0	58,9	-1,1
027_D		10,5	60,0	60,0	58,8	-1,2
028_A	De Burght 103-115	1,5	57,9	57,9	56,9	-1,0
028_B		4,5	59,0	59,0	57,8	-1,2
028_C		7,5	59,5	59,5	58,3	-1,2
028_D		10,5	59,6	59,6	58,3	-1,3
029_B	De Burght 117 en 121	4,5	57,6	57,6	56,3	-1,3
029_C		7,5	57,7	57,7	56,4	-1,3
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	58,2	58,2	56,9	-1,3
030_C		7,5	58,4	58,4	57,1	-1,3
031_A	De Burght 125-137	1,5	55,1	55,1	54,0	-1,1
031_B		4,5	57,3	57,3	56,0	-1,3
031_C		7,5	57,6	57,6	56,3	-1,3
031_D		10,5	57,9	57,9	56,5	-1,4
032_A	De Burght 139-151	1,5	57,1	57,1	56,0	-1,1
032_B		4,5	58,4	58,4	57,2	-1,2
032_C		7,5	58,6	58,6	57,4	-1,2
032_D		10,5	58,5	58,5	57,2	-1,3
033_A	De Burght 153-165	1,5	59,2	59,2	58,3	-0,9
033_B		4,5	59,4	59,4	58,4	-1,0
033_C		7,5	59,3	59,3	58,1	-1,2
033_D		10,5	59,1	59,1	57,8	-1,3
034_A	De Burght 73	1,5	57,9	57,9	57,5	-0,4
034_B		4,5	58,5	58,5	57,9	-0,6
034_C		7,5	58,9	58,9	58,0	-0,9
035_A	De Burght 71	1,5	57,7	57,7	57,3	-0,4
035_B		4,5	58,2	58,2	57,6	-0,6
035_C		7,5	58,5	58,5	57,6	-0,9
036_A	De Burght 69	1,5	57,3	57,3	56,7	-0,6
036_B		4,5	57,7	57,7	57,0	-0,7
036_C		7,5	58,0	58,0	57,0	-1,0
037_A	De Burght 67	1,5	57,1	57,1	56,5	-0,6
037_B		4,5	57,4	57,4	56,7	-0,7
037_C		7,5	57,5	57,5	56,6	-0,9
038_A	De Burght 65	1,5	56,9	56,9	56,4	-0,5
038_B		4,5	57,1	57,1	56,4	-0,7
038_C		7,5	57,1	57,1	56,2	-0,9
039_A	De Burght 63	1,5	56,9	56,9	56,4	-0,5
039_B		4,5	56,9	56,9	56,3	-0,6
039_C		7,5	56,8	56,8	56,0	-0,8
040_A	De Burght 61	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
040_B		4,5	56,6	56,6	56,1	-0,5
040_C		7,5	56,5	56,5	55,7	-0,8

			Huidige situatie (2020)	Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
041_A	De Burght 59	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
041_B		4,5	56,5	56,5	56,0	-0,5
041_C		7,5	56,4	56,4	55,6	-0,8
042_A	De Burght 57	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
042_B		4,5	56,4	56,4	55,9	-0,5
042_C		7,5	56,0	56,0	55,3	-0,7
043_A	De Burght 55	1,5	56,3	56,3	56,0	-0,3
043_B		4,5	56,0	56,0	55,6	-0,4
043_C		7,5	55,7	55,7	55,1	-0,6
044_A	De Burght 53	1,5	56,1	56,1	55,9	-0,2
044_B		4,5	55,7	55,7	55,4	-0,3
044_C		7,5	55,5	55,5	54,9	-0,6

Uit tabel 4.3 blijkt dat de geluidbelasting in 2031 bij de woningen afneemt. De oorzaak is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast en de verkeersintensiteiten lager liggen in 2031 ten opzichte van de huidige situatie.

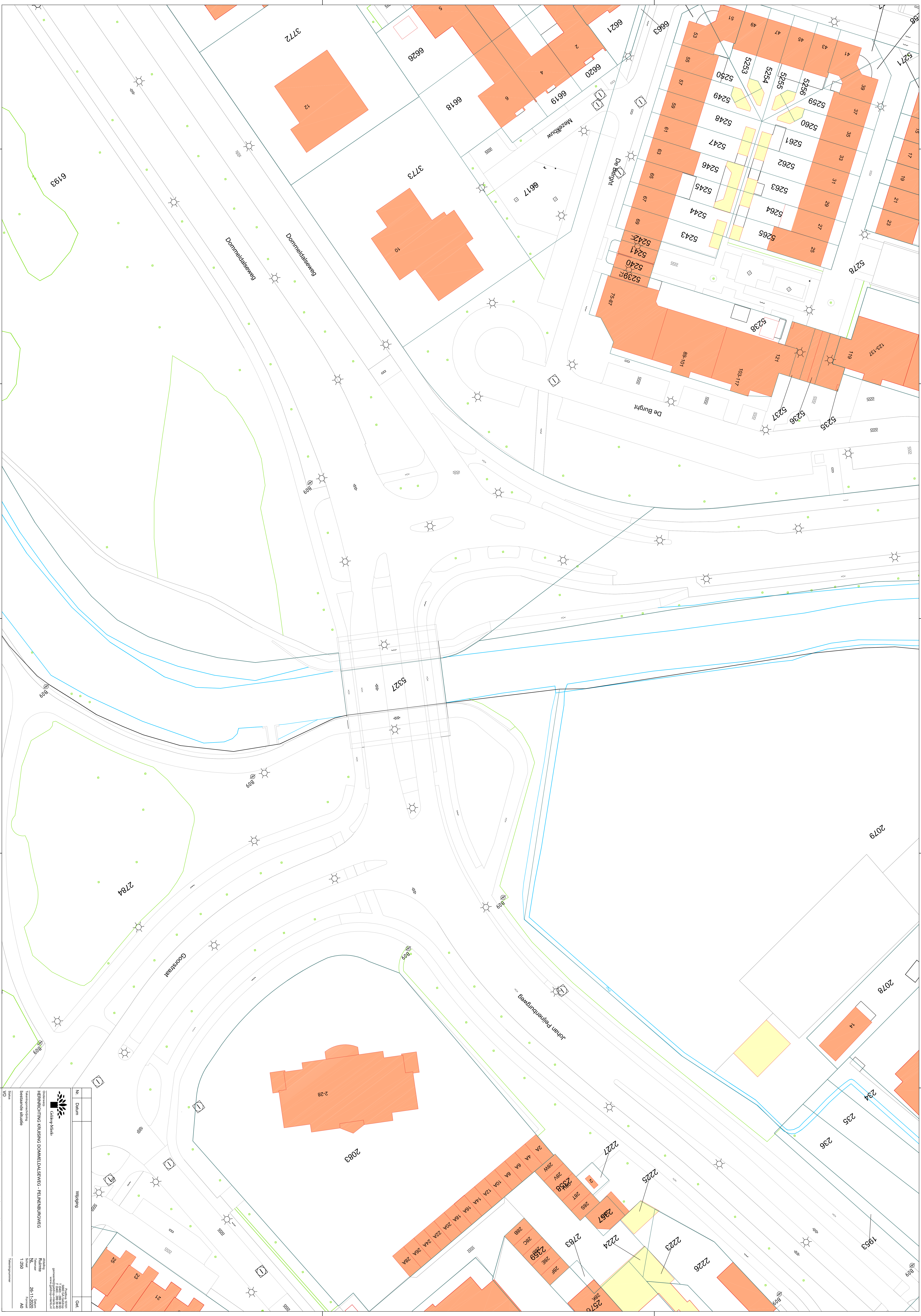
5. CONCLUSIES

De gemeente Geldrop-Mierlo is voornemens om de kruising Johan Peijnenburgweg en Dommeldalseweg te Geldrop te reconstrueren. Het kruispunt zal gereconstrueerd worden en daarbij onder andere voorzien worden van een stiller asfaltsoort en een verkeersregelininstallatie. Verder wordt er een voorsorteervak op de Dommeldalseweg (gezien vanuit het centrum) toegevoegd en zal de Dommeldalseweg (ventweg) worden afgekoppeld van de Dommeldalseweg en vervolgens direct aangesloten worden op De Burght.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat door de aanpassingen van de kruising Johan Peijnenburgweg-Dommeldalseweg geen sprake is van reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij alle woningen neemt de geluidbelasting af. De oorzaak is dat er een stiller wegdektype wordt toegepast en de verkeersintensiteiten lager liggen in 2031 ten opzichte van de huidige situatie.

Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen voor aanpassing van de kruising Johan Peijnenburgweg – Dommeldalseweg en zijn er geen vervolgstappen noodzakelijk.

Bijlage 1 Situatie



Nr.	Datum	Wijziging	GM
 Gekoppeld Kruis			
HERINRICHTING KRUISING DORNDALALEWEG - PEIJNEBURGWEG			
Tussenontwerp			
Bestaande situatie	Nieuw	Datum	1:250
Tussenontwerp			

[illegible]

Bijlage 2 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Akoestisch onderzoek Reconstructie Johan Peijnenburgweg - Dommeldalseweg

Wegvak	2020	2031
Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Molenstraat)	4093	3516
Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Laan der 4 Heemskinderen)	17045	16919
Johan Peijnenburgweg (Dommeldalseweg - Goorstraat)	19484	19382
Johan Peijnenburgweg (Goorstraat - Sluisstraat)	19592	19447
Goorstraat	3796	3756
Dommeldalseweg (ventweg)	200	211
De Burght	400	469

Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Molenstraat)	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling op basis akoestisch onderzoek 13 aug. 2019	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	7,17	2,85	0,32
etmaalintensiteit 2020: 4093 mvt/etm	MR	0,28	0,46	0,97
etmaalintensiteit 2031: 3516 mvt/etm	LV	96,88	98,45	94,18
	MV	2,06	0,65	4,85
	ZV	0,78	0,44	0

Dommeldalseweg (Peijnenburgweg - Laan der 4 Heemskinderen)	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling op basis akoestisch onderzoek 13 aug. 2019	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,17	4,91	0,79
etmaalintensiteit 2020: 17045 mvt/etm	MR	0,68	0,55	0,25
etmaalintensiteit 2031: 16919 mvt/etm	LV	91,35	96,06	94,34
	MV	6,48	2,92	4,14
	ZV	1,49	0,47	1,27

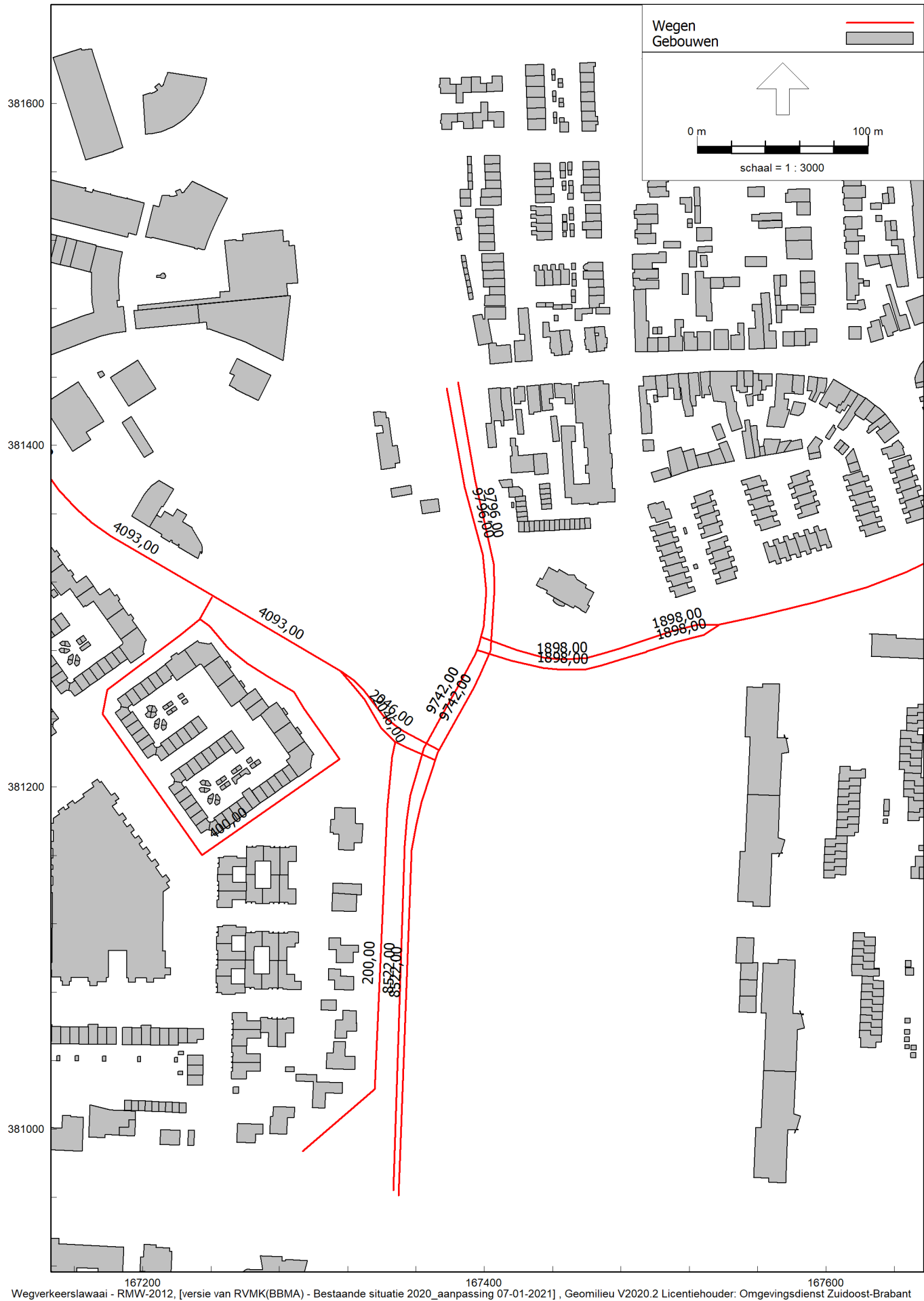
Johan Peijnenburgweg (Dommeldalseweg - Goorstraat)	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling op basis akoestisch onderzoek 13 aug. 2019	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,17	4,91	0,79
etmaalintensiteit 2020: 19484 mvt/etm	MR	0,68	0,55	0,25
etmaalintensiteit 2031: 19382 mvt/etm	LV	91,35	96,06	94,34
	MV	6,48	2,92	4,14
	ZV	1,49	0,47	1,27

Johan Peijnenburgweg (Goorstraat - Sluisstraat)	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling op basis akoestisch onderzoek 13 aug. 2019	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,17	4,91	0,79
etmaalintensiteit 2020: 19592 mvt/etm	MV	0,68	0,55	0,25
etmaalintensiteit 2031: 19447 mvt/etm	LV	91,35	96,06	94,34
	MV	6,48	2,92	4,14
	ZV	1,49	0,47	1,27

Goorstraat	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling afkomstig uit BBMA	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,71	3,58	0,65
etmaalintensiteit 2020: 3796 mvt/etm	MR	0	0	0
etmaalintensiteit 2031: 3756 mvt/etm	LV	96,24	96,98	96,92
	MV	3,01	2,48	2,37
	ZV	0,75	0,54	0,71

Dommeldalseweg (ventweg)	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling afkomstig uit BBMA	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,72	3,56	0,64
etmaalintensiteit 2020: 200 mvt/etm	MR	0	0	0
etmaalintensiteit 2031: 211 mvt/etm	LV	93,48	94,72	94,63
	MV	5,81	4,8	5,37
	ZV	0,72	0,47	0

De Burght	Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			
verdeling overgenomen van Dommeldalseweg (ventweg)	Categorie	Dag	Avond	Nacht
	uurintensiteit	6,72	3,56	0,64
etmaalintensiteit 2020: 400 mvt/etm	MR	0	0	0
etmaalintensiteit 2031: 469 mvt/etm	LV	93,48	94,72	94,63
	MV	5,81	4,8	5,37
	ZV	0,72	0,47	0



Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Goorstraat	Goorstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Vent Domm	Ventweg Dommeldalseweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
De Burght	De Burght	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

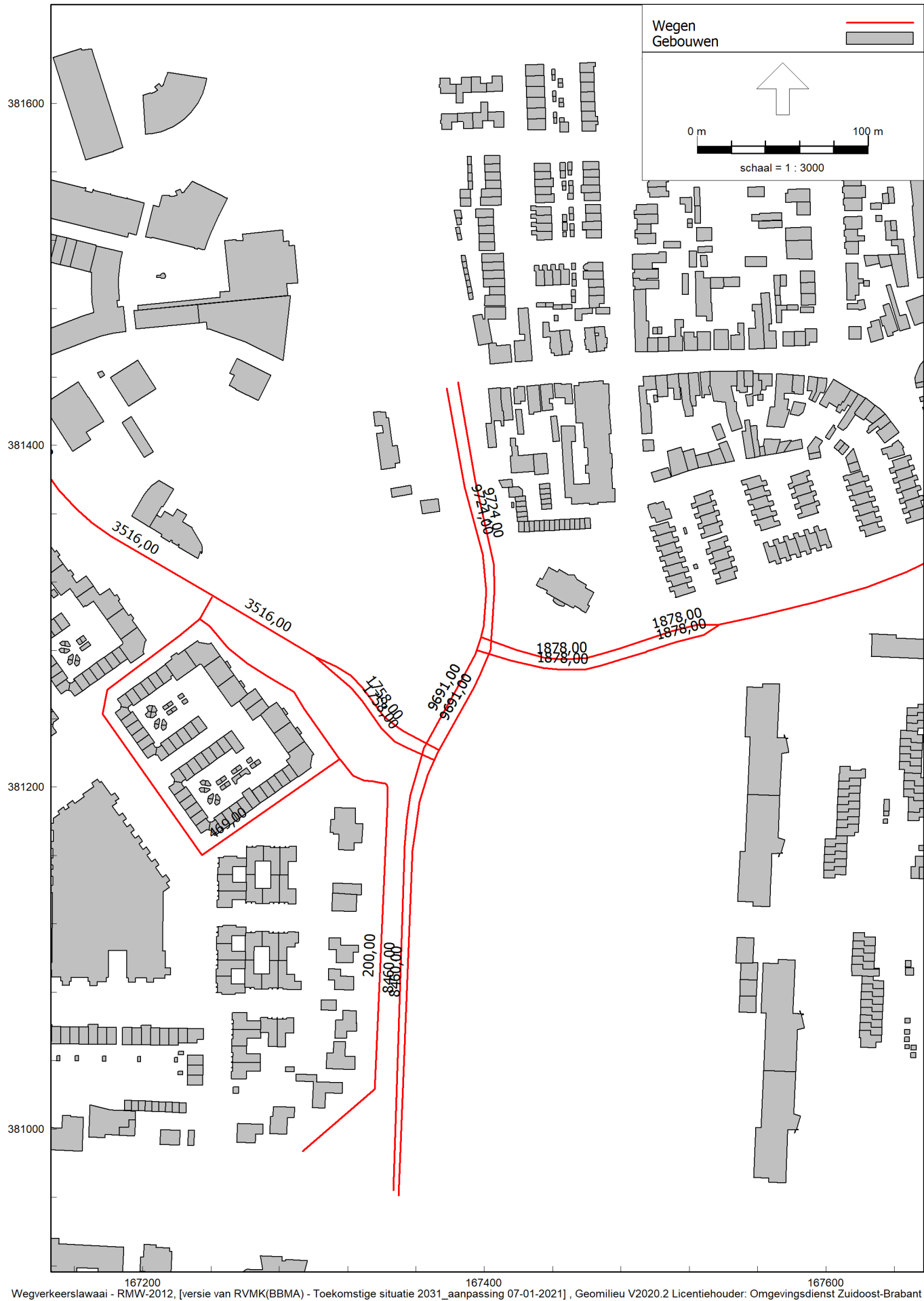
Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Goorstraat	50	50	50	50	1898,00	6,71	3,58	0,65	96,28	97,01	96,95	2,98
Goorstraat	50	50	50	50	3796,00	6,71	3,58	0,65	96,28	97,01	96,95	2,98
Goorstraat	50	50	50	50	1898,00	6,71	3,58	0,65	96,28	97,01	96,95	2,98
Goorstraat	50	50	50	50	1898,00	6,71	3,58	0,65	96,28	97,01	96,95	2,98
Goorstraat	50	50	50	50	1898,00	6,71	3,58	0,65	96,28	97,01	96,95	2,98
Dommeldals	50	50	50	50	4093,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	4093,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	4093,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	8522,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Dommeldals	50	50	50	50	8522,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Dommeldals	50	50	50	50	2046,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	2046,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Johan Peij	50	50	50	50	9796,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9742,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9742,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9796,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Vent Domm	30	30	30	30	200,00	6,72	3,56	0,64	93,48	94,72	94,63	5,81
De Burght	30	30	30	30	400,00	6,72	3,56	0,64	93,48	94,72	94,63	5,81

Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Goorstraat	2,46	2,35	0,74	0,54	0,70	122,62	65,92	11,96	3,80	1,67	0,29
Goorstraat	2,46	2,35	0,74	0,54	0,70	245,24	131,83	23,92	7,59	3,34	0,58
Goorstraat	2,46	2,35	0,74	0,54	0,70	122,62	65,92	11,96	3,80	1,67	0,29
Goorstraat	2,46	2,35	0,74	0,54	0,70	122,62	65,92	11,96	3,80	1,67	0,29
Goorstraat	2,46	2,35	0,74	0,54	0,70	122,62	65,92	11,96	3,80	1,67	0,29
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	284,31	114,84	12,34	6,05	0,76	0,64
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	284,31	114,84	12,34	6,05	0,76	0,64
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	284,31	114,84	12,34	6,05	0,76	0,64
Dommeldals	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	480,33	401,94	63,51	34,07	12,22	2,79
Dommeldals	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	480,33	401,94	63,51	34,07	12,22	2,79
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	142,12	57,41	6,17	3,02	0,38	0,32
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	142,12	57,41	6,17	3,02	0,38	0,32
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	552,13	462,03	73,01	39,17	14,04	3,20
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	549,09	459,49	72,61	38,95	13,97	3,19
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	549,09	459,49	72,61	38,95	13,97	3,19
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	552,13	462,03	73,01	39,17	14,04	3,20
Vent Domm	4,80	5,37	0,72	0,47	--	12,56	6,74	1,21	0,78	0,34	0,07
De Burght	4,80	5,37	0,72	0,47	--	25,13	13,49	2,42	1,56	0,68	0,14

Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Goorstraat	0,94	0,37	0,09
Goorstraat	1,88	0,73	0,17
Goorstraat	0,94	0,37	0,09
Goorstraat	0,94	0,37	0,09
Goorstraat	0,94	0,37	0,09
Dommeldals	2,29	0,51	--
Dommeldals	2,29	0,51	--
Dommeldals	2,29	0,51	--
Dommeldals	7,83	1,97	0,86
Dommeldals	7,83	1,97	0,86
Dommeldals	1,14	0,26	--
Dommeldals	1,14	0,26	--
Johan Peij	9,01	2,26	0,98
Johan Peij	8,96	2,25	0,98
Johan Peij	8,96	2,25	0,98
Johan Peij	9,01	2,26	0,98
Vent Domm	0,10	0,03	--
De Burght	0,19	0,07	--



Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [versie van RVMK(BBMA) - Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Goorstraat	Goorstraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Goorstraat	Goorstraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Dommeldals	Dommeldalseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Johan Peij	Johan Peijnenburgweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50
Vent Domm	Ventweg Dommeldalseweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
De Burght	De Burght	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Goorstraat	50	50	50	50	1878,00	6,71	3,58	0,65	96,57	97,24	97,19	2,74
Goorstraat	50	50	50	50	3756,00	6,71	3,58	0,65	96,09	96,85	96,79	3,13
Goorstraat	50	50	50	50	1878,00	6,71	3,58	0,65	96,24	96,98	96,92	3,01
Goorstraat	50	50	50	50	1878,00	6,71	3,58	0,65	96,24	96,98	96,92	3,01
Goorstraat	50	50	50	50	1878,00	6,71	3,58	0,65	96,57	97,24	97,19	2,74
Dommeldals	50	50	50	50	3516,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	3516,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	3516,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	8460,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Dommeldals	50	50	50	50	8460,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Dommeldals	50	50	50	50	1758,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Dommeldals	50	50	50	50	1758,00	7,17	2,85	0,32	96,88	98,45	94,18	2,06
Johan Peij	50	50	50	50	9724,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9691,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9691,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Johan Peij	50	50	50	50	9724,00	6,17	4,91	0,79	91,35	96,06	94,34	6,48
Vent Domm	30	30	30	30	200,00	6,72	3,56	0,64	93,48	94,72	94,63	5,81
De Burght	30	30	30	30	469,00	6,72	3,56	0,64	93,48	94,72	94,63	5,81

Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Goorstraat	2,26	2,16	0,69	0,50	0,65	121,69	65,38	11,86	3,45	1,52	0,26
Goorstraat	2,58	2,47	0,78	0,57	0,74	242,17	130,23	23,63	7,89	3,47	0,60
Goorstraat	2,48	2,37	0,75	0,54	0,71	121,28	65,20	11,83	3,79	1,67	0,29
Goorstraat	2,48	2,37	0,75	0,54	0,71	121,28	65,20	11,83	3,79	1,67	0,29
Goorstraat	2,26	2,16	0,69	0,50	0,65	121,69	65,38	11,86	3,45	1,52	0,26
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	244,23	98,65	10,60	5,19	0,65	0,55
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	244,23	98,65	10,60	5,19	0,65	0,55
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	244,23	98,65	10,60	5,19	0,65	0,55
Dommeldals	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	476,83	399,02	63,05	33,82	12,13	2,77
Dommeldals	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	476,83	399,02	63,05	33,82	12,13	2,77
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	122,12	49,33	5,30	2,60	0,33	0,27
Dommeldals	0,65	4,85	0,78	0,44	--	122,12	49,33	5,30	2,60	0,33	0,27
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	548,07	458,64	72,47	38,88	13,94	3,18
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	546,21	457,08	72,23	38,75	13,89	3,17
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	546,21	457,08	72,23	38,75	13,89	3,17
Johan Peij	2,92	4,14	1,49	0,47	1,27	548,07	458,64	72,47	38,88	13,94	3,18
Vent Domm	4,80	5,37	0,72	0,47	--	12,56	6,74	1,21	0,78	0,34	0,07
De Burght	4,80	5,37	0,72	0,47	--	29,46	15,81	2,84	1,83	0,80	0,16

Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

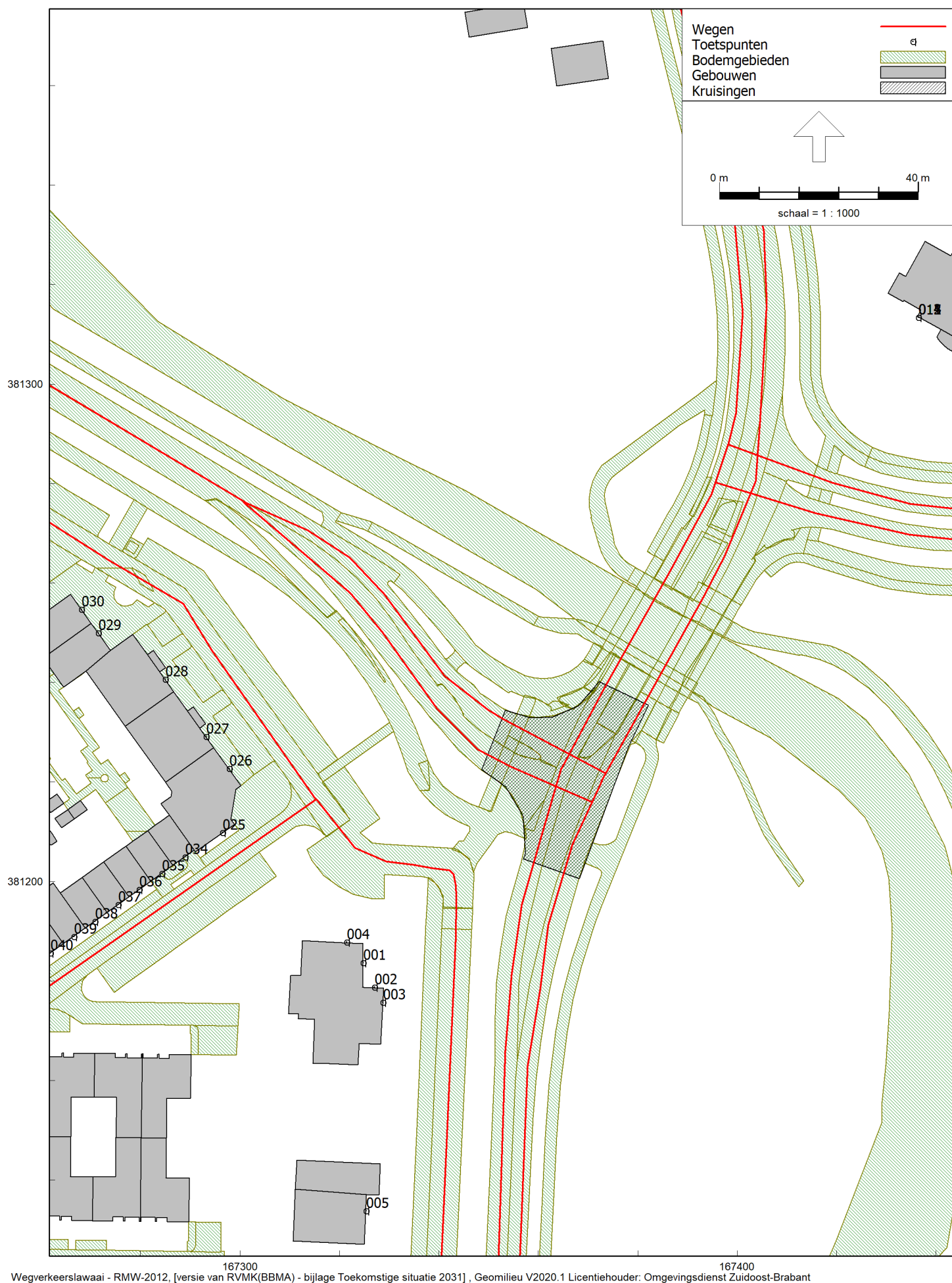
Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Goorstraat	0,87	0,34	0,08
Goorstraat	1,97	0,77	0,18
Goorstraat	0,95	0,36	0,09
Goorstraat	0,95	0,36	0,09
Goorstraat	0,87	0,34	0,08
Dommeldals	1,97	0,44	--
Dommeldals	1,97	0,44	--
Dommeldals	1,97	0,44	--
Dommeldals	7,78	1,95	0,85
Dommeldals	7,78	1,95	0,85
Dommeldals	0,98	0,22	--
Dommeldals	0,98	0,22	--
Johan Peij	8,94	2,24	0,98
Johan Peij	8,91	2,24	0,97
Johan Peij	8,91	2,24	0,97
Johan Peij	8,94	2,24	0,98
Vent Domm	0,10	0,03	--
De Burght	0,23	0,08	--

Bijlage 3 Invoergegevens



Model: Bijlage Bestaande situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	--	4,50	--	--	--	--	Ja
013	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	--	--	7,50	--	--	--	Ja
014	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	--	--	--	10,50	--	--	Ja
015	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	--	--	--	--	13,50	--	Ja
016	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	--	--	7,50	--	--	--	Ja
019	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	--	--	--	10,50	--	--	Ja
020	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	--	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	--	--	7,50	--	--	--	Ja
023	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	--	--	--	10,50	--	--	Ja
024	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	--	--	--	--	13,50	--	Ja
025	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
033	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie van RVMK(BBMA) - bijlage Toekomstige situatie 2031], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: bijlage Toekomstige situatie 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	Verkeerslichten	1

Bijlage 4 Berekeningsresultaten Johan Peijnenburgweg

Berekeningsresultaten Johan Peijnenburgweg (inclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2020)		Startpunt (Lden)	2031	2031 - huidig
		Hoogte	Lden		Lden	verschil
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	49,9	49,9	49,1	-0,8
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	50,1	50,1	49,3	-0,8
002_B		4,5	51,3	51,3	50,6	-0,7
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	47,8	47,8	46,8	-1,0
003_B		4,5	48,9	48,9	48,0	-0,9
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	48,5	48,5	47,4	-1,1
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	34,2	48,0	32,7	-15,3
005_B		4,5	45,5	48,0	44,5	-3,5
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	44,0	48,0	42,7	-5,3
006_B		4,5	44,0	48,0	42,9	-5,1
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	44,1	48,0	42,8	-5,2
007_B		4,5	44,2	48,0	43,1	-4,9
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	43,1	48,0	41,6	-6,4
008_B		4,5	42,9	48,0	41,9	-6,1
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	42,5	48,0	41,0	-7,0
009_B		4,5	42,4	48,0	41,3	-6,7
009_C		7,5	42,4	48,0	41,3	-6,7
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	41,4	48,0	39,8	-8,2
010_B		4,5	41,3	48,0	40,1	-7,9
011_A	De Raadstraat 2	1,5	53,9	53,9	52,9	-1,0
012_B	De Raadstraat 8	4,5	55,5	55,5	54,5	-1,0
013_C	De Raadstraat 14	7,5	55,6	55,6	54,6	-1,0
014_D	De Raadstraat 20	10,5	55,5	55,5	54,5	-1,0
015_E	De Raadstraat 26	13,5	55,3	55,3	54,4	-0,9
016_A	De Raadstraat 4	1,5	52,3	52,3	51,1	-1,2
017_B	De Raadstraat 10	4,5	54,1	54,1	53,0	-1,1
018_C	De Raadstraat 16	7,5	54,3	54,3	53,2	-1,1
019_D	De Raadstraat 22	10,5	54,3	54,3	53,2	-1,1
020_A	De Raadstraat 6	1,5	51,1	51,1	49,8	-1,3
021_B	De Raadstraat 12	4,5	53,0	53,0	51,9	-1,1
022_C	De Raadstraat 18	7,5	53,3	53,3	52,2	-1,1
023_D	De Raadstraat 24	10,5	53,4	53,4	52,2	-1,2
024_E	De Raadstraat 28	13,5	53,3	53,3	52,1	-1,2
025_A	De Burght 75-87	1,5	47,7	48,0	46,3	-1,7
025_B		4,5	49,0	49,0	47,9	-1,1
025_C		7,5	49,8	49,8	48,7	-1,1
025_D		10,5	48,6	48,6	47,4	-1,2
026_A		1,5	48,3	48,3	46,9	-1,4
026_B		4,5	49,3	49,3	48,1	-1,2
026_C		7,5	50,2	50,2	49,0	-1,2
026_D		10,5	50,2	50,2	49,1	-1,1
027_A	De Burght 89-101	1,5	47,9	48,0	46,5	-1,5
027_B		4,5	48,8	48,8	47,6	-1,2
027_C		7,5	49,8	49,8	48,6	-1,2
027_D		10,5	49,9	49,9	48,7	-1,2
028_A	De Burght 103-115	1,5	46,9	48,0	45,4	-2,6
028_B		4,5	48,1	48,1	46,8	-1,3
028_C		7,5	49,0	49,0	47,8	-1,2
028_D		10,5	49,4	49,4	48,1	-1,3
029_B	De Burght 117 en 121	4,5	45,2	48,0	43,9	-4,1
029_C		7,5	46,0	48,0	44,7	-3,3
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	46,4	48,0	45,1	-2,9
030_C		7,5	47,2	48,0	45,9	-2,1
031_A	De Burght 125-137	1,5	43,0	48,0	41,4	-6,6
031_B		4,5	42,8	48,0	41,6	-6,4
031_C		7,5	43,8	48,0	42,6	-5,4
031_D		10,5	47,4	48,0	46,1	-1,9
032_A	De Burght 139-151	1,5	45,5	48,0	43,8	-4,2
032_B		4,5	45,5	48,0	44,1	-3,9
032_C		7,5	46,2	48,0	44,8	-3,2
032_D		10,5	46,9	48,0	45,5	-2,5
033_A	De Burght 153-165	1,5	44,6	48,0	42,8	-5,2
033_B		4,5	44,5	48,0	43,1	-4,9
033_C		7,5	45,2	48,0	43,9	-4,1
033_D		10,5	45,9	48,0	44,6	-3,4

		Huidige situatie (2020)		Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
034_A	De Burght 73	1,5	45,4	48,0	43,8	-4,2
034_B		4,5	46,7	48,0	45,4	-2,6
034_C		7,5	47,8	48,0	46,6	-1,4
035_A	De Burght 71	1,5	45,3	48,0	43,7	-4,3
035_B		4,5	46,4	48,0	45,0	-3,0
035_C		7,5	47,4	48,0	46,1	-1,9
036_A	De Burght 69	1,5	44,7	48,0	43,1	-4,9
036_B		4,5	45,7	48,0	44,3	-3,7
036_C		7,5	47,0	48,0	45,6	-2,4
037_A	De Burght 67	1,5	44,2	48,0	42,5	-5,5
037_B		4,5	45,0	48,0	43,5	-4,5
037_C		7,5	46,1	48,0	44,6	-3,4
038_A	De Burght 65	1,5	44,3	48,0	42,5	-5,5
038_B		4,5	44,9	48,0	43,3	-4,7
038_C		7,5	45,4	48,0	43,8	-4,2
039_A	De Burght 63	1,5	44,4	48,0	42,5	-5,5
039_B		4,5	44,8	48,0	43,3	-4,7
039_C		7,5	44,8	48,0	43,3	-4,7
040_A	De Burght 61	1,5	44,0	48,0	42,1	-5,9
040_B		4,5	44,5	48,0	42,9	-5,1
040_C		7,5	44,7	48,0	43,1	-4,9
041_A	De Burght 59	1,5	44,2	48,0	42,4	-5,6
041_B		4,5	44,5	48,0	42,9	-5,1
041_C		7,5	44,6	48,0	43,0	-5,0
042_A	De Burght 57	1,5	45,0	48,0	43,1	-4,9
042_B		4,5	45,0	48,0	43,5	-4,5
042_C		7,5	44,2	48,0	42,7	-5,3
043_A	De Burght 55	1,5	43,5	48,0	41,6	-6,4
043_B		4,5	43,7	48,0	42,1	-5,9
043_C		7,5	44,0	48,0	42,5	-5,5
044_A	De Burght 53	1,5	42,7	48,0	40,6	-7,4
044_B		4,5	42,9	48,0	41,2	-6,8
044_C		7,5	43,9	48,0	42,3	-5,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Peijnenburgweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	48,9	47,4	39,7	49,9
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	49,1	47,5	39,9	50,1
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	50,2	48,7	41,1	51,3
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	46,8	45,2	37,6	47,8
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	47,9	46,3	38,7	48,9
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	47,5	45,9	38,3	48,5
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	33,3	31,6	24,0	34,2
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	44,4	42,9	35,3	45,5
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	43,0	41,4	33,8	44,0
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	42,9	41,3	33,7	44,0
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	43,1	41,5	33,9	44,1
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	43,1	41,6	34,0	44,2
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	42,0	40,5	32,8	43,1
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	41,9	40,3	32,7	42,9
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	41,5	39,9	32,3	42,5
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	41,4	39,8	32,2	42,4
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	41,3	39,7	32,1	42,4
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	40,3	38,8	31,1	41,4
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	40,3	38,7	31,1	41,3
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	52,9	51,3	43,7	53,9
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	54,5	52,8	45,2	55,5
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	54,6	52,9	45,3	55,6
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	54,5	52,8	45,3	55,5
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	54,3	52,6	45,1	55,3
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	51,3	49,6	42,0	52,3
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	53,1	51,4	43,9	54,1
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	53,3	51,7	44,1	54,3
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	53,3	51,6	44,0	54,3
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	50,1	48,5	40,9	51,1
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	52,0	50,4	42,8	53,0
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	52,3	50,7	43,1	53,3
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	52,3	50,7	43,1	53,4
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	52,3	50,6	43,0	53,3
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	46,7	45,2	37,5	47,7
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	48,0	46,5	38,8	49,0
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	48,8	47,3	39,6	49,8
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	47,6	46,1	38,4	48,6
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	47,2	45,7	38,0	48,3
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	48,2	46,7	39,0	49,3
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	49,1	47,6	40,0	50,2
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	49,2	47,6	40,0	50,2
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	46,8	45,3	37,6	47,9
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	47,8	46,2	38,6	48,8
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	48,7	47,2	39,5	49,8
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	48,9	47,3	39,7	49,9
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	45,8	44,3	36,6	46,9
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	47,0	45,5	37,8	48,1
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	48,0	46,4	38,8	49,0
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	48,3	46,7	39,1	49,4
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	44,2	42,6	35,0	45,2
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	45,0	43,4	35,8	46,0
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	45,4	43,8	36,2	46,4
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	46,2	44,6	37,0	47,2
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	42,0	40,3	32,8	43,0
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	41,8	40,1	32,6	42,8
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	42,8	41,1	33,6	43,8
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	46,4	44,8	37,2	47,4
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	44,5	42,9	35,3	45,5
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	44,5	42,9	35,3	45,5
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	45,2	43,6	36,0	46,2
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	45,9	44,3	36,6	46,9
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	43,5	42,0	34,4	44,6
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	43,5	41,9	34,3	44,5
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	44,2	42,6	35,0	45,2
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	44,9	43,3	35,7	45,9
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	44,4	42,8	35,2	45,4
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	45,7	44,1	36,5	46,7
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	46,8	45,3	37,6	47,8
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	44,3	42,8	35,1	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Johan Peijnenburgweg

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	45,4	43,8	36,2	46,4	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	46,4	44,9	37,2	47,4	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	43,7	42,2	34,5	44,7	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	44,7	43,2	35,5	45,7	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	46,0	44,4	36,8	47,0	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	43,2	41,7	34,0	44,2	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	44,0	42,5	34,8	45,0	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	45,0	43,5	35,9	46,1	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	43,2	41,7	34,1	44,3	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	43,8	42,3	34,7	44,9	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	44,4	42,8	35,2	45,4	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	43,3	41,8	34,1	44,4	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	43,8	42,2	34,6	44,8	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	43,8	42,3	34,6	44,8	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	43,0	41,4	33,8	44,0	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	43,5	41,9	34,3	44,5	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	43,7	42,1	34,5	44,7	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	43,2	41,6	34,0	44,2	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	43,5	41,9	34,3	44,5	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	43,5	42,0	34,4	44,6	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	43,9	42,4	34,8	45,0	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	44,0	42,4	34,8	45,0	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	43,2	41,6	34,0	44,2	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	42,4	40,9	33,3	43,5	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	42,6	41,1	33,4	43,7	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	43,0	41,4	33,8	44,0	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	41,7	40,2	32,5	42,7	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	41,8	40,3	32,7	42,9	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	42,8	41,3	33,6	43,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Peijnenburgweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	48,2	46,3	38,8	49,1
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	48,3	46,5	39,0	49,3
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	49,7	47,8	40,3	50,6
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	45,9	44,0	36,6	46,8
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	47,1	45,3	37,8	48,0
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	46,5	44,6	37,1	47,4
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	31,8	29,9	22,4	32,7
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	43,5	41,7	34,2	44,5
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	41,8	40,0	32,5	42,7
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	41,9	40,2	32,7	42,9
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	41,8	40,1	32,6	42,8
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	42,1	40,4	32,9	43,1
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	40,6	38,9	31,4	41,6
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	40,9	39,2	31,6	41,9
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	40,1	38,4	30,8	41,0
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	40,3	38,6	31,1	41,3
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	40,4	38,6	31,1	41,3
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	38,8	37,1	29,6	39,8
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	39,1	37,4	29,8	40,1
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	51,9	50,2	42,6	52,9
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	53,5	51,8	44,3	54,5
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	53,7	51,9	44,4	54,6
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	53,6	51,8	44,3	54,5
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	53,4	51,6	44,1	54,4
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	50,1	48,4	40,9	51,1
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	52,1	50,3	42,8	53,0
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	52,3	50,5	43,0	53,2
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	52,3	50,5	43,0	53,2
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	48,9	47,1	39,6	49,8
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	50,9	49,2	41,6	51,9
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	51,2	49,5	42,0	52,2
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	51,3	49,5	42,0	52,2
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	51,2	49,4	41,9	52,1
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	45,4	43,5	36,1	46,3
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	47,0	45,1	37,6	47,9
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	47,8	45,9	38,4	48,7
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	46,5	44,6	37,2	47,4
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	46,0	44,1	36,6	46,9
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	47,2	45,3	37,8	48,1
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	48,1	46,2	38,8	49,0
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	48,2	46,3	38,8	49,1
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	45,6	43,7	36,3	46,5
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	46,7	44,8	37,4	47,6
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	47,7	45,8	38,3	48,6
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	47,8	45,9	38,5	48,7
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	44,4	42,6	35,1	45,4
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	45,9	44,0	36,5	46,8
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	46,8	45,0	37,5	47,8
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	47,2	45,3	37,9	48,1
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	43,0	41,2	33,7	43,9
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	43,8	42,0	34,5	44,7
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	44,1	42,3	34,8	45,1
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	45,0	43,2	35,7	45,9
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	40,5	38,7	31,2	41,4
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	40,6	38,9	31,3	41,6
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	41,7	39,9	32,4	42,6
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	45,1	43,4	35,8	46,1
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	42,8	41,1	33,6	43,8
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	43,1	41,4	33,8	44,1
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	43,9	42,1	34,6	44,8
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	44,6	42,8	35,3	45,5
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	41,8	40,1	32,5	42,8
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	42,1	40,4	32,9	43,1
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	42,9	41,2	33,6	43,9
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	43,6	41,9	34,3	44,6
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	42,9	41,1	33,6	43,8
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	44,5	42,7	35,2	45,4
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	45,7	43,9	36,4	46,6
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	42,8	41,0	33,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Johan Peijnenburgweg

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	44,1	42,3	34,8	45,0	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	45,2	43,4	35,9	46,1	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	42,2	40,3	32,9	43,1	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	43,4	41,5	34,0	44,3	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	44,7	42,9	35,4	45,6	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	41,5	39,7	32,2	42,5	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	42,6	40,8	33,3	43,5	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	43,7	41,9	34,4	44,6	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	41,5	39,7	32,2	42,5	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	42,4	40,6	33,1	43,3	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	42,9	41,1	33,6	43,8	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	41,5	39,8	32,3	42,5	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	42,3	40,5	33,0	43,3	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	42,4	40,6	33,1	43,3	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	41,2	39,4	31,9	42,1	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	42,0	40,2	32,7	42,9	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	42,2	40,4	32,9	43,1	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	41,4	39,7	32,1	42,4	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	42,0	40,2	32,7	42,9	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	42,0	40,3	32,7	43,0	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	42,1	40,4	32,8	43,1	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	42,5	40,8	33,2	43,5	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	41,8	40,0	32,5	42,7	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	40,6	38,9	31,4	41,6	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	41,1	39,4	31,9	42,1	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	41,6	39,8	32,3	42,5	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	39,7	38,0	30,4	40,6	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	40,2	38,5	31,0	41,2	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	41,3	39,6	32,1	42,3	

Bijlage 5 Berekeningsresultaten Dommeldalseweg

Berekeningsresultaten Dommeldalseweg (Inclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2020)		Huidige situatie (2020)		2031	2031 - huidig
		Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil	
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	55,0	55,0	53,6	-1,4	
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	54,7	54,7	53,3	-1,4	
002_B		4,5	56,2	56,2	54,9	-1,3	
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	57,3	57,3	56,0	-1,3	
003_B		4,5	58,5	58,5	57,3	-1,2	
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	51,0	51,0	49,4	-1,6	
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	57,3	57,3	55,7	-1,6	
005_B		4,5	58,5	58,5	57,0	-1,5	
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	58,0	58,0	56,3	-1,7	
006_B		4,5	59,1	59,1	57,6	-1,5	
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	54,9	54,9	53,1	-1,8	
007_B		4,5	56,3	56,3	54,6	-1,7	
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	57,3	57,3	55,5	-1,8	
008_B		4,5	58,6	58,6	56,9	-1,7	
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	58,0	58,0	56,2	-1,8	
009_B		4,5	59,1	59,1	57,4	-1,7	
009_C		7,5	59,1	59,1	57,5	-1,6	
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	58,0	58,0	56,2	-1,8	
010_B		4,5	59,1	59,1	57,4	-1,7	
011_A	De Raadstraat 2	1,5	45,1	48,0	42,8	-5,2	
012_B	De Raadstraat 8	4,5	45,4	48,0	43,5	-4,5	
013_C	De Raadstraat 14	7,5	45,9	48,0	44,1	-3,9	
014_D	De Raadstraat 20	10,5	46,5	48,0	44,7	-3,3	
015_E	De Raadstraat 26	13,5	46,9	48,0	45,1	-2,9	
016_A	De Raadstraat 4	1,5	44,9	48,0	42,4	-5,6	
017_B	De Raadstraat 10	4,5	45,3	48,0	43,1	-4,9	
018_C	De Raadstraat 16	7,5	45,7	48,0	43,7	-4,3	
019_D	De Raadstraat 22	10,5	46,3	48,0	44,3	-3,7	
020_A	De Raadstraat 6	1,5	44,9	48,0	42,3	-5,7	
021_B	De Raadstraat 12	4,5	45,2	48,0	42,9	-5,1	
022_C	De Raadstraat 18	7,5	45,6	48,0	43,5	-4,5	
023_D	De Raadstraat 24	10,5	46,1	48,0	44,0	-4,0	
024_E	De Raadstraat 28	13,5	46,6	48,0	44,5	-3,5	
025_A	De Burght 75-87	1,5	48,9	48,9	47,1	-1,8	
025_B		4,5	50,6	50,6	49,0	-1,6	
025_C		7,5	51,7	51,7	50,2	-1,5	
025_D		10,5	52,5	52,5	50,9	-1,6	
026_A		1,5	50,7	50,7	49,0	-1,7	
026_B		4,5	52,2	52,2	50,6	-1,6	
026_C		7,5	52,8	52,8	51,3	-1,5	
026_D		10,5	52,8	52,8	51,3	-1,5	
027_A	De Burght 89-101	1,5	50,8	50,8	49,2	-1,6	
027_B		4,5	51,8	51,8	50,1	-1,7	
027_C		7,5	52,4	52,4	50,8	-1,6	
027_D		10,5	52,5	52,5	50,9	-1,6	
028_A	De Burght 103-115	1,5	50,0	50,0	48,3	-1,7	
028_B		4,5	51,5	51,5	49,6	-1,9	
028_C		7,5	52,0	52,0	50,2	-1,8	
028_D		10,5	52,1	52,1	50,3	-1,8	
029_A	De Burght 117 en 121	4,5	50,3	50,3	48,1	-2,2	
029_C		7,5	50,5	50,5	48,3	-2,2	
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	50,7	50,7	48,6	-2,1	
030_C		7,5	51,0	51,0	48,9	-2,1	
031_A	De Burght 125-137	1,5	47,3	48,0	45,1	-2,9	
031_B		4,5	50,4	50,4	48,3	-2,1	
031_C		7,5	50,7	50,7	48,6	-2,1	
031_D		10,5	50,4	50,4	48,3	-2,1	
032_A	De Burght 139-151	1,5	49,1	49,1	46,9	-2,2	
032_B		4,5	51,1	51,1	49,0	-2,1	
032_C		7,5	51,4	51,4	49,3	-2,1	
032_D		10,5	51,3	51,3	49,2	-2,1	
033_A	De Burght 153-165	1,5	51,4	51,4	49,3	-2,1	
033_B		4,5	52,2	52,2	50,2	-2,0	
033_C		7,5	52,3	52,3	50,3	-2,0	
033_D		10,5	52,3	52,3	50,2	-2,1	

		Huidige situatie (2020)		Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
034_A	De Burght 73	1,5	47,9	48,0	46,2	-1,8
034_B		4,5	49,7	49,7	48,1	-1,6
034_C		7,5	50,8	50,8	49,2	-1,6
035_A	De Burght 71	1,5	47,3	48,0	45,5	-2,5
035_B		4,5	49,1	49,1	47,4	-1,7
035_C		7,5	50,0	50,0	48,4	-1,6
036_A	De Burght 69	1,5	46,7	48,0	44,8	-3,2
036_B		4,5	48,4	48,4	46,6	-1,8
036_C		7,5	49,3	49,3	47,6	-1,7
037_A	De Burght 67	1,5	46,3	48,0	44,2	-3,8
037_B		4,5	47,8	48,0	45,9	-2,1
037_C		7,5	48,7	48,7	46,9	-1,8
038_A	De Burght 65	1,5	45,4	48,0	43,3	-4,7
038_B		4,5	46,9	48,0	45,0	-3,0
038_C		7,5	48,0	48,0	46,1	-1,9
039_A	De Burght 63	1,5	44,9	48,0	42,8	-5,2
039_B		4,5	46,3	48,0	44,4	-3,6
039_C		7,5	47,6	48,0	45,6	-2,4
040_A	De Burght 61	1,5	43,7	48,0	41,6	-6,4
040_B		4,5	45,1	48,0	43,2	-4,8
040_C		7,5	46,8	48,0	44,8	-3,2
041_A	De Burght 59	1,5	43,2	48,0	41,1	-6,9
041_B		4,5	44,7	48,0	42,7	-5,3
041_C		7,5	46,4	48,0	44,4	-3,6
042_A	De Burght 57	1,5	41,9	48,0	39,7	-8,3
042_B		4,5	43,4	48,0	41,4	-6,6
042_C		7,5	45,5	48,0	43,5	-4,5
043_A	De Burght 55	1,5	41,0	48,0	38,9	-9,1
043_B		4,5	42,6	48,0	40,7	-7,3
043_C		7,5	44,6	48,0	42,6	-5,4
044_A	De Burght 53	1,5	40,2	48,0	38,0	-10,0
044_B		4,5	41,9	48,0	39,9	-8,1
044_C		7,5	44,2	48,0	42,1	-5,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommeldalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	54,1	52,4	44,7	55,0
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	53,8	52,1	44,3	54,7
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	55,3	53,5	45,8	56,2
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	56,3	54,7	47,0	57,3
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	57,5	55,9	48,2	58,5
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	50,3	48,3	40,4	51,0
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	56,2	54,7	47,1	57,3
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	57,5	56,0	48,3	58,5
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	56,9	55,4	47,7	58,0
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	58,0	56,5	48,9	59,1
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	53,8	52,3	44,6	54,9
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	55,2	53,7	46,0	56,3
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	56,2	54,7	47,1	57,3
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	57,5	56,0	48,4	58,6
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	56,9	55,4	47,8	58,0
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	58,1	56,5	48,9	59,1
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	58,1	56,6	48,9	59,1
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	56,9	55,4	47,8	58,0
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	58,1	56,5	48,9	59,1
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	44,4	42,4	34,5	45,1
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	44,8	42,7	34,8	45,4
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	45,3	43,1	35,3	45,9
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	45,9	43,7	35,8	46,5
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	46,3	44,1	36,2	46,9
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	44,2	42,2	34,3	44,9
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	44,6	42,5	34,6	45,3
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	45,1	43,0	35,0	45,7
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	45,6	43,5	35,6	46,3
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	44,2	42,2	34,3	44,9
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	44,5	42,5	34,6	45,2
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	45,0	42,9	35,0	45,6
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	45,5	43,4	35,5	46,1
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	45,9	43,8	35,9	46,6
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	48,1	46,2	38,3	48,9
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	49,9	47,9	40,1	50,6
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	50,9	49,0	41,2	51,7
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	51,6	49,8	42,0	52,5
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	50,4	47,8	39,7	50,7
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	52,0	49,2	41,1	52,2
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	52,5	49,9	41,8	52,8
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	52,5	49,9	41,8	52,8
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	50,4	48,0	39,9	50,8
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	51,7	48,8	40,5	51,8
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	52,3	49,5	41,3	52,4
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	52,3	49,5	41,3	52,5
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	49,8	47,0	38,7	50,0
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	51,6	48,3	39,8	51,5
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	52,0	48,9	40,5	52,0
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	52,1	49,0	40,7	52,1
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	51,0	46,8	37,6	50,3
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	51,1	47,0	37,8	50,5
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	51,3	47,2	38,2	50,7
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	51,5	47,5	38,5	51,0
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	48,0	43,8	34,6	47,3
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	51,1	46,9	37,8	50,4
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	51,4	47,2	38,1	50,7
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	51,0	47,0	37,9	50,4
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	49,5	45,7	36,9	49,1
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	51,7	47,7	38,7	51,1
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	52,0	48,0	39,0	51,4
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	51,8	47,9	39,0	51,3
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	52,0	48,0	38,9	51,4
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	52,9	48,8	39,7	52,2
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	52,9	48,9	39,9	52,3
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	52,9	48,9	39,9	52,3
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	47,1	45,3	37,5	47,9
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	48,8	47,0	39,3	49,7
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	49,9	48,1	40,4	50,8
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	46,5	44,7	36,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommeldalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	48,2	46,4	38,6	49,1	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	49,2	47,4	39,6	50,0	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	45,9	44,0	36,2	46,7	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	47,5	45,7	37,9	48,4	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	48,5	46,6	38,8	49,3	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	45,5	43,6	35,8	46,3	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	47,0	45,1	37,4	47,8	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	47,9	46,0	38,2	48,7	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	44,6	42,7	34,9	45,4	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	46,1	44,3	36,5	46,9	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	47,2	45,3	37,5	48,0	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	44,1	42,2	34,4	44,9	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	45,5	43,6	35,8	46,3	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	46,8	44,9	37,1	47,6	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	43,0	41,0	33,1	43,7	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	44,4	42,4	34,6	45,1	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	46,0	44,1	36,3	46,8	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	42,6	40,5	32,6	43,2	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	44,0	41,9	34,1	44,7	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	45,6	43,7	35,9	46,4	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	41,3	39,1	31,2	41,9	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	42,8	40,6	32,8	43,4	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	44,7	42,8	35,0	45,5	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	40,4	38,2	30,4	41,0	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	42,0	39,9	32,0	42,6	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	43,9	41,9	34,1	44,6	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	39,5	37,4	29,5	40,2	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	41,2	39,1	31,3	41,9	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	43,4	41,5	33,7	44,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommeldalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	52,8	50,7	43,3	53,6
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	52,6	50,4	43,0	53,3
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	54,2	52,0	44,6	54,9
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	55,1	53,1	45,7	56,0
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	56,5	54,4	47,0	57,3
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	48,9	46,4	38,9	49,4
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	54,8	52,9	45,4	55,7
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	56,2	54,2	46,8	57,0
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	55,4	53,5	46,1	56,3
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	56,7	54,8	47,3	57,6
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	52,2	50,3	42,9	53,1
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	53,7	51,9	44,4	54,6
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	54,5	52,8	45,3	55,5
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	56,0	54,2	46,7	56,9
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	55,2	53,5	45,9	56,2
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	56,5	54,7	47,2	57,4
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	56,5	54,8	47,2	57,5
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	55,2	53,5	45,9	56,2
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	56,4	54,7	47,2	57,4
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	42,2	40,0	32,3	42,8
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	42,9	40,6	32,9	43,5
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	43,5	41,2	33,5	44,1
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	44,1	41,8	34,1	44,7
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	44,5	42,3	34,5	45,1
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	41,8	39,6	31,9	42,4
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	42,5	40,3	32,6	43,1
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	43,1	40,9	33,1	43,7
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	43,8	41,4	33,7	44,3
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	41,6	39,4	31,7	42,3
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	42,3	40,1	32,4	42,9
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	42,9	40,6	32,9	43,5
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	43,4	41,1	33,4	44,0
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	43,9	41,6	33,9	44,5
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	46,5	44,2	36,7	47,1
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	48,4	46,1	38,6	49,0
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	49,5	47,3	39,7	50,2
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	50,1	48,0	40,5	50,9
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	48,8	45,9	38,1	49,0
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	50,4	47,5	39,6	50,6
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	51,0	48,2	40,4	51,3
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	51,0	48,2	40,4	51,3
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	48,9	46,1	38,4	49,2
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	50,1	47,0	39,0	50,1
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	50,7	47,7	39,8	50,8
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	50,7	47,7	39,8	50,9
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	48,1	45,1	37,1	48,3
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	49,8	46,3	38,1	49,6
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	50,2	47,0	38,8	50,2
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	50,3	47,1	39,0	50,3
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	48,9	44,5	35,6	48,1
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	49,0	44,7	35,8	48,3
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	49,2	45,0	36,2	48,6
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	49,5	45,3	36,6	48,9
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	45,8	41,5	32,5	45,1
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	49,0	44,7	35,7	48,3
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	49,3	45,0	36,1	48,6
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	48,9	44,8	35,9	48,3
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	47,4	43,5	34,8	46,9
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	49,6	45,5	36,7	49,0
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	49,9	45,8	37,0	49,3
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	49,7	45,7	37,0	49,2
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	49,9	45,8	36,9	49,3
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	50,8	46,6	37,7	50,2
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	50,9	46,7	37,9	50,3
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	50,8	46,7	37,9	50,2
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	45,5	43,3	35,8	46,2
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	47,4	45,3	37,8	48,1
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	48,5	46,3	38,9	49,2
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	44,8	42,6	35,0	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommeldalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	46,7	44,5	37,0	47,4	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	47,6	45,5	38,0	48,4	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	44,1	41,9	34,3	44,8	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	45,9	43,8	36,2	46,6	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	46,9	44,7	37,2	47,6	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	43,5	41,3	33,7	44,2	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	45,2	43,1	35,5	45,9	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	46,2	44,0	36,5	46,9	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	42,6	40,4	32,8	43,3	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	44,3	42,1	34,6	45,0	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	45,4	43,2	35,6	46,1	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	42,1	39,9	32,3	42,8	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	43,7	41,5	33,9	44,4	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	45,0	42,8	35,2	45,6	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	40,9	38,7	31,0	41,6	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	42,5	40,3	32,7	43,2	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	44,1	42,0	34,4	44,8	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	40,5	38,2	30,5	41,1	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	42,1	39,8	32,2	42,7	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	43,7	41,6	34,0	44,4	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	39,1	36,8	29,1	39,7	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	40,9	38,5	30,8	41,4	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	42,8	40,7	33,0	43,5	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	38,3	36,0	28,3	38,9	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	40,1	37,8	30,1	40,7	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	41,9	39,8	32,1	42,6	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	37,4	35,1	27,4	38,0	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	39,3	37,0	29,4	39,9	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	41,4	39,3	31,6	42,1	

Bijlage 6 Berekeningsresultaten Cumulatief

Berekeningsresultaten Cumulatief (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Naam	Omschrijving	Huidige situatie (2020)		Huidige situatie (2020) Startpunt (Lden)	2031 Lden	2031 - huidig verschil
		Hoogte	Lden			
001_A	Dommeldalseweg 10	1,5	61,3	61,3	60,0	-1,3
002_A	Dommeldalseweg 10	1,5	61,1	61,1	59,9	-1,2
002_B		4,5	62,5	62,5	61,4	-1,1
003_A	Dommeldalseweg 10	1,5	62,9	62,9	61,6	-1,3
003_B		4,5	64,0	64,0	62,8	-1,2
004_A	Dommeldalseweg 10	1,5	58,3	58,3	57,0	-1,3
005_A	Dommeldalseweg 12	1,5	62,4	62,4	60,8	-1,6
005_B		4,5	63,8	63,8	62,3	-1,5
006_A	Dommeldalseweg 14	1,5	63,2	63,2	61,6	-1,6
006_B		4,5	64,3	64,3	62,8	-1,5
007_A	Dommeldalseweg 14	1,5	60,3	60,3	58,6	-1,7
007_B		4,5	61,6	61,6	60,0	-1,6
008_A	Dommeldalseweg 16	1,5	62,5	62,5	60,7	-1,8
008_B		4,5	63,8	63,8	62,1	-1,7
009_A	Dommeldalseweg 20	1,5	63,2	63,2	61,4	-1,8
009_B		4,5	64,3	64,3	62,6	-1,7
009_C		7,5	64,3	64,3	62,6	-1,7
010_A	Dommeldalseweg 22	1,5	63,2	63,2	61,4	-1,8
010_B		4,5	64,2	64,2	62,5	-1,7
011_A	De Raadstraat 2	1,5	60,1	60,1	58,8	-1,3
012_B	De Raadstraat 8	4,5	61,5	61,5	60,4	-1,1
013_C	De Raadstraat 14	7,5	61,7	61,7	60,5	-1,2
014_D	De Raadstraat 20	10,5	61,6	61,6	60,4	-1,2
015_E	De Raadstraat 26	13,5	61,5	61,5	60,3	-1,2
016_A	De Raadstraat 4	1,5	59,0	59,0	57,5	-1,5
017_B	De Raadstraat 10	4,5	60,7	60,7	59,3	-1,4
018_C	De Raadstraat 16	7,5	60,8	60,8	59,5	-1,3
019_D	De Raadstraat 22	10,5	60,8	60,8	59,5	-1,3
020_A	De Raadstraat 6	1,5	58,5	58,5	56,8	-1,7
021_B	De Raadstraat 12	4,5	60,1	60,1	58,6	-1,5
022_C	De Raadstraat 18	7,5	60,3	60,3	58,8	-1,5
023_D	De Raadstraat 24	10,5	60,4	60,4	58,9	-1,5
024_E	De Raadstraat 28	13,5	60,3	60,3	58,8	-1,5
025_A	De Burght 75-87	1,5	58,7	58,7	58,1	-0,6
025_B		4,5	59,5	59,5	58,7	-0,8
025_C		7,5	59,9	59,9	58,9	-1,0
025_D		10,5	59,7	59,7	58,6	-1,1
026_A		1,5	58,8	58,8	57,8	-1,0
026_B		4,5	59,8	59,8	58,8	-1,0
026_C		7,5	60,3	60,3	59,3	-1,0
026_D		10,5	60,3	60,3	59,2	-1,1
027_A	De Burght 89-101	1,5	58,7	58,7	57,7	-1,0
027_B		4,5	59,4	59,4	58,4	-1,0
027_C		7,5	60,0	60,0	58,9	-1,1
027_D		10,5	60,0	60,0	58,8	-1,2
028_A	De Burght 103-115	1,5	57,9	57,9	56,9	-1,0
028_B		4,5	59,0	59,0	57,8	-1,2
028_C		7,5	59,5	59,5	58,3	-1,2
028_D		10,5	59,6	59,6	58,3	-1,3
029_B	De Burght 117 en 121	4,5	57,6	57,6	56,3	-1,3
029_C		7,5	57,7	57,7	56,4	-1,3
030_B	De Burght 119 en 123	4,5	58,2	58,2	56,9	-1,3
030_C		7,5	58,4	58,4	57,1	-1,3
031_A	De Burght 125-137	1,5	55,1	55,1	54,0	-1,1
031_B		4,5	57,3	57,3	56,0	-1,3
031_C		7,5	57,6	57,6	56,3	-1,3
031_D		10,5	57,9	57,9	56,5	-1,4
032_A	De Burght 139-151	1,5	57,1	57,1	56,0	-1,1
032_B		4,5	58,4	58,4	57,2	-1,2
032_C		7,5	58,6	58,6	57,4	-1,2
032_D		10,5	58,5	58,5	57,2	-1,3
033_A	De Burght 153-165	1,5	59,2	59,2	58,3	-0,9
033_B		4,5	59,4	59,4	58,4	-1,0
033_C		7,5	59,3	59,3	58,1	-1,2
033_D		10,5	59,1	59,1	57,8	-1,3

		Huidige situatie (2020)		Huidige situatie (2020)	2031	2031 - huidig
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Startpunt (Lden)	Lden	verschil
034_A	De Burght 73	1,5	57,9	57,9	57,5	-0,4
034_B		4,5	58,5	58,5	57,9	-0,6
034_C		7,5	58,9	58,9	58,0	-0,9
035_A	De Burght 71	1,5	57,7	57,7	57,3	-0,4
035_B		4,5	58,2	58,2	57,6	-0,6
035_C		7,5	58,5	58,5	57,6	-0,9
036_A	De Burght 69	1,5	57,3	57,3	56,7	-0,6
036_B		4,5	57,7	57,7	57,0	-0,7
036_C		7,5	58,0	58,0	57,0	-1,0
037_A	De Burght 67	1,5	57,1	57,1	56,5	-0,6
037_B		4,5	57,4	57,4	56,7	-0,7
037_C		7,5	57,5	57,5	56,6	-0,9
038_A	De Burght 65	1,5	56,9	56,9	56,4	-0,5
038_B		4,5	57,1	57,1	56,4	-0,7
038_C		7,5	57,1	57,1	56,2	-0,9
039_A	De Burght 63	1,5	56,9	56,9	56,4	-0,5
039_B		4,5	56,9	56,9	56,3	-0,6
039_C		7,5	56,8	56,8	56,0	-0,8
040_A	De Burght 61	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
040_B		4,5	56,6	56,6	56,1	-0,5
040_C		7,5	56,5	56,5	55,7	-0,8
041_A	De Burght 59	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
041_B		4,5	56,5	56,5	56,0	-0,5
041_C		7,5	56,4	56,4	55,6	-0,8
042_A	De Burght 57	1,5	56,6	56,6	56,2	-0,4
042_B		4,5	56,4	56,4	55,9	-0,5
042_C		7,5	56,0	56,0	55,3	-0,7
043_A	De Burght 55	1,5	56,3	56,3	56,0	-0,3
043_B		4,5	56,0	56,0	55,6	-0,4
043_C		7,5	55,7	55,7	55,1	-0,6
044_A	De Burght 53	1,5	56,1	56,1	55,9	-0,2
044_B		4,5	55,7	55,7	55,4	-0,3
044_C		7,5	55,5	55,5	54,9	-0,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	60,4	58,7	51,0	61,3
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	60,2	58,5	50,8	61,1
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	61,6	59,9	52,2	62,5
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	61,9	60,3	52,6	62,9
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	63,0	61,4	53,8	64,0
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	57,5	55,6	47,8	58,3
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	61,3	59,8	52,1	62,4
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	62,8	61,2	53,5	63,8
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	62,1	60,6	53,0	63,2
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	63,3	61,7	54,1	64,3
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	59,3	57,7	50,0	60,3
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	60,6	59,0	51,4	61,6
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	61,5	59,9	52,3	62,5
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	62,7	61,2	53,5	63,8
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	62,1	60,6	52,9	63,2
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	63,2	61,7	54,0	64,3
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	63,3	61,7	54,1	64,3
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	62,1	60,6	52,9	63,2
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	63,2	61,6	54,0	64,2
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	59,2	57,4	49,8	60,1
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	60,7	58,8	51,2	61,5
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	60,8	58,9	51,4	61,7
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	60,8	58,9	51,3	61,6
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	60,7	58,8	51,2	61,5
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	58,2	56,3	48,7	59,0
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	59,8	57,9	50,3	60,7
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	60,0	58,1	50,5	60,8
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	60,0	58,1	50,5	60,8
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	57,7	55,7	48,1	58,5
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	59,3	57,3	49,8	60,1
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	59,5	57,5	50,0	60,3
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	59,6	57,6	50,0	60,4
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	59,5	57,5	49,9	60,3
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	58,1	55,8	48,2	58,7
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	58,8	56,6	48,9	59,5
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	59,1	57,1	49,4	59,9
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	59,0	57,0	49,3	59,7
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	58,3	55,9	48,0	58,8
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	59,4	56,9	49,0	59,8
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	59,9	57,5	49,6	60,3
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	59,8	57,4	49,6	60,3
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	58,2	55,8	48,0	58,7
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	59,1	56,5	48,5	59,4
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	59,6	57,1	49,2	60,0
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	59,6	57,1	49,2	60,0
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	57,6	55,0	47,1	57,9
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	58,8	56,0	47,9	59,0
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	59,2	56,5	48,5	59,5
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	59,3	56,6	48,6	59,6
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	57,8	54,3	45,9	57,6
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	57,9	54,5	46,1	57,7
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	58,3	54,9	46,6	58,2
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	58,5	55,2	47,0	58,4
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	55,3	51,9	43,6	55,1
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	57,6	53,9	45,4	57,3
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	57,9	54,2	45,8	57,6
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	58,0	54,7	46,5	57,9
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	57,1	54,0	45,9	57,1
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	58,6	55,1	46,8	58,4
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	58,8	55,4	47,0	58,6
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	58,6	55,3	47,0	58,5
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	59,4	55,9	47,7	59,2
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	59,7	56,1	47,8	59,4
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	59,5	56,0	47,6	59,3
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	59,4	55,9	47,4	59,1
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	57,4	55,0	47,3	57,9
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	57,9	55,6	48,0	58,5
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	58,1	56,1	48,4	58,9
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	57,2	54,8	47,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Bestaande situatie 2020_aanpassing 07-01-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: (hoofdgroep)

Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	57,6	55,3	47,7	58,2	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	57,8	55,6	48,0	58,5	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	56,8	54,3	46,7	57,3	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	57,1	54,8	47,2	57,7	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	57,3	55,1	47,5	58,0	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	56,6	54,1	46,5	57,1	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	56,8	54,4	46,8	57,4	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	56,9	54,6	46,9	57,5	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	56,5	53,9	46,3	56,9	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	56,6	54,1	46,5	57,1	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	56,5	54,2	46,5	57,1	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	56,4	53,8	46,2	56,9	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	56,4	53,9	46,3	56,9	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	56,2	53,9	46,2	56,8	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	56,1	53,5	45,9	56,6	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	55,9	53,6	45,9	56,5	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	56,0	53,5	45,9	56,5	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	55,8	53,4	45,8	56,4	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	56,2	53,5	45,9	56,6	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	55,9	53,3	45,7	56,4	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	55,4	53,0	45,4	56,0	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	55,9	53,1	45,5	56,3	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	55,6	52,9	45,3	56,0	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	55,2	52,7	45,1	55,7	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	55,7	52,9	45,3	56,1	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	55,3	52,6	45,0	55,7	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	55,0	52,5	44,9	55,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Dommeldalseweg 10	167324,82	381183,64	1,50	59,3	57,1	49,7	60,0
002_A	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	1,50	59,1	57,0	49,6	59,9
002_B	Dommeldalseweg 10	167327,09	381178,74	4,50	60,6	58,5	51,1	61,4
003_A	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	1,50	60,8	58,7	51,3	61,6
003_B	Dommeldalseweg 10	167328,85	381175,65	4,50	62,0	60,0	52,6	62,8
004_A	Dommeldalseweg 10	167321,54	381187,78	1,50	56,3	54,0	46,5	57,0
005_A	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	1,50	59,9	58,0	50,5	60,8
005_B	Dommeldalseweg 12	167325,39	381133,78	4,50	61,5	59,5	52,1	62,3
006_A	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	1,50	60,7	58,8	51,3	61,6
006_B	Dommeldalseweg 14	167326,59	381105,31	4,50	61,9	60,0	52,5	62,8
007_A	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	1,50	57,7	55,8	48,3	58,6
007_B	Dommeldalseweg 14	167324,52	381107,47	4,50	59,1	57,2	49,8	60,0
008_A	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	1,50	59,8	58,0	50,5	60,7
008_B	Dommeldalseweg 16	167323,71	381086,51	4,50	61,2	59,4	51,9	62,1
009_A	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	1,50	60,5	58,7	51,1	61,4
009_B	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	4,50	61,7	59,9	52,4	62,6
009_C	Dommeldalseweg 20	167325,24	381066,04	7,50	61,7	59,9	52,4	62,6
010_A	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	1,50	60,4	58,6	51,1	61,4
010_B	Dommeldalseweg 22	167324,62	381042,46	4,50	61,6	59,8	52,3	62,5
011_A	De Raadstraat 2	167436,52	381313,32	1,50	57,9	56,0	48,5	58,8
012_B	De Raadstraat 8	167436,52	381313,32	4,50	59,5	57,6	50,1	60,4
013_C	De Raadstraat 14	167436,52	381313,32	7,50	59,6	57,7	50,2	60,5
014_D	De Raadstraat 20	167436,52	381313,32	10,50	59,6	57,7	50,1	60,4
015_E	De Raadstraat 26	167436,52	381313,32	13,50	59,5	57,5	50,0	60,3
016_A	De Raadstraat 4	167444,18	381309,05	1,50	56,7	54,7	47,1	57,5
017_B	De Raadstraat 10	167444,18	381309,05	4,50	58,5	56,5	49,0	59,3
018_C	De Raadstraat 16	167444,18	381309,05	7,50	58,7	56,7	49,1	59,5
019_D	De Raadstraat 22	167444,18	381309,05	10,50	58,7	56,7	49,2	59,5
020_A	De Raadstraat 6	167450,74	381305,40	1,50	56,0	53,9	46,4	56,8
021_B	De Raadstraat 12	167450,74	381305,40	4,50	57,8	55,8	48,3	58,6
022_C	De Raadstraat 18	167450,74	381305,40	7,50	58,1	56,0	48,5	58,8
023_D	De Raadstraat 24	167450,74	381305,40	10,50	58,1	56,0	48,5	58,9
024_E	De Raadstraat 28	167450,74	381305,40	13,50	58,0	56,0	48,5	58,8
025_A	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	1,50	57,6	55,0	47,5	58,1
025_B	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	4,50	58,1	55,6	48,1	58,7
025_C	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	7,50	58,3	55,9	48,4	58,9
025_D	De Burght 75-87	167296,60	381209,76	10,50	58,0	55,6	48,2	58,6
026_A	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	1,50	57,4	54,7	47,1	57,8
026_B	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	4,50	58,4	55,7	48,0	58,8
026_C	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	7,50	58,8	56,2	48,6	59,3
026_D	De Burght 75-87	167297,88	381222,66	10,50	58,7	56,1	48,5	59,2
027_A	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	1,50	57,3	54,6	47,0	57,7
027_B	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	4,50	58,0	55,3	47,5	58,4
027_C	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	7,50	58,5	55,8	48,1	58,9
027_D	De Burght 89-101	167293,30	381229,07	10,50	58,4	55,8	48,1	58,8
028_A	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	1,50	56,6	53,8	46,1	56,9
028_B	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	4,50	57,6	54,7	46,9	57,8
028_C	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	7,50	58,0	55,2	47,4	58,3
028_D	De Burght 103-115	167285,04	381240,64	10,50	58,0	55,2	47,5	58,3
029_B	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	4,50	56,4	52,9	44,8	56,3
029_C	De Burght 117 en 121	167271,59	381249,95	7,50	56,5	53,1	45,0	56,4
030_B	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	4,50	57,0	53,6	45,6	56,9
030_C	De Burght 119 en 123	167268,21	381254,70	7,50	57,1	53,8	45,8	57,1
031_A	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	1,50	54,1	50,7	42,6	54,0
031_B	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	4,50	56,3	52,6	44,4	56,0
031_C	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	7,50	56,5	52,9	44,7	56,3
031_D	De Burght 125-137	167259,71	381257,07	10,50	56,5	53,3	45,2	56,5
032_A	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	1,50	56,0	52,8	44,9	56,0
032_B	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	4,50	57,3	53,9	45,8	57,2
032_C	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	7,50	57,4	54,0	46,0	57,4
032_D	De Burght 139-151	167251,82	381268,13	10,50	57,3	53,9	45,9	57,2
033_A	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	1,50	58,4	55,0	47,0	58,3
033_B	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	4,50	58,6	55,0	47,0	58,4
033_C	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	7,50	58,3	54,7	46,6	58,1
033_D	De Burght 153-165	167241,98	381281,92	10,50	58,0	54,5	46,3	57,8
034_A	De Burght 73	167289,02	381204,92	1,50	57,0	54,3	46,8	57,5
034_B	De Burght 73	167289,02	381204,92	4,50	57,4	54,8	47,3	57,9
034_C	De Burght 73	167289,02	381204,92	7,50	57,4	55,0	47,5	58,0
035_A	De Burght 71	167284,37	381201,60	1,50	56,9	54,1	46,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2031_aanpassing 07-01-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	De Burght 71	167284,37	381201,60	4,50	57,1	54,5	47,0	57,6	
035_C	De Burght 71	167284,37	381201,60	7,50	57,1	54,6	47,1	57,6	
036_A	De Burght 69	167279,83	381198,35	1,50	56,3	53,6	46,0	56,7	
036_B	De Burght 69	167279,83	381198,35	4,50	56,5	53,9	46,4	57,0	
036_C	De Burght 69	167279,83	381198,35	7,50	56,5	54,0	46,5	57,0	
037_A	De Burght 67	167275,59	381195,32	1,50	56,2	53,4	45,8	56,5	
037_B	De Burght 67	167275,59	381195,32	4,50	56,3	53,6	46,0	56,7	
037_C	De Burght 67	167275,59	381195,32	7,50	56,1	53,5	46,0	56,6	
038_A	De Burght 65	167270,91	381191,97	1,50	56,1	53,2	45,7	56,4	
038_B	De Burght 65	167270,91	381191,97	4,50	56,0	53,3	45,8	56,4	
038_C	De Burght 65	167270,91	381191,97	7,50	55,7	53,1	45,6	56,2	
039_A	De Burght 63	167266,64	381188,92	1,50	56,0	53,2	45,7	56,4	
039_B	De Burght 63	167266,64	381188,92	4,50	55,9	53,2	45,7	56,3	
039_C	De Burght 63	167266,64	381188,92	7,50	55,5	52,9	45,4	56,0	
040_A	De Burght 61	167261,98	381185,59	1,50	55,9	53,0	45,5	56,2	
040_B	De Burght 61	167261,98	381185,59	4,50	55,7	52,9	45,4	56,1	
040_C	De Burght 61	167261,98	381185,59	7,50	55,3	52,6	45,1	55,7	
041_A	De Burght 59	167257,91	381182,68	1,50	55,9	53,0	45,5	56,2	
041_B	De Burght 59	167257,91	381182,68	4,50	55,7	52,9	45,3	56,0	
041_C	De Burght 59	167257,91	381182,68	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6	
042_A	De Burght 57	167253,10	381179,25	1,50	55,9	53,0	45,5	56,2	
042_B	De Burght 57	167253,10	381179,25	4,50	55,6	52,8	45,2	55,9	
042_C	De Burght 57	167253,10	381179,25	7,50	54,9	52,2	44,7	55,3	
043_A	De Burght 55	167248,78	381176,16	1,50	55,7	52,8	45,3	56,0	
043_B	De Burght 55	167248,78	381176,16	4,50	55,3	52,5	44,9	55,6	
043_C	De Burght 55	167248,78	381176,16	7,50	54,7	52,0	44,4	55,1	
044_A	De Burght 53	167244,69	381173,23	1,50	55,6	52,6	45,1	55,9	
044_B	De Burght 53	167244,69	381173,23	4,50	55,1	52,2	44,7	55,4	
044_C	De Burght 53	167244,69	381173,23	7,50	54,5	51,8	44,3	54,9	