

Registratie: 2020.38.001

Datum: 06-01-2020

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen: Maik Barten – VVD Geldrop-Mierlo

Onderwerp: Herinrichting Mierloseweg

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- Waarom starten we niet juist in de bouwvak van 2020 zodat er minder verkeersoverlast is gezien de vakantietijd?
- Is het een optie om tijdens de werkzaamheden die voor de afsluiting van de Mierloseweg / Johan Peijnenburgweg zorgen 's nachts en/of tijdens de kerstvakantie door te werken waardoor de afsluiting van een zo kort mogelijke duur is?
- Kunt u toezeggen dat de busverbinding zowel in Geldrop als de busverbinding vanuit Mierlo naar Eindhoven tijdens de werkzaamheden in bedrijf blijven via dezelfde haltes en zonder extreme vertraging?

Toelichting:

De VVD Geldrop-Mierlo maakt zich zorgen dat Mierlo een lange tijd geïsoleerd raakt door de werkzaamheden aan de Mierloseweg, met name doordat er in de presentatie tijdens de commissie ruimte in december is aangegeven dat er op dit moment geen oplossing of omleidingsroute is om de busverbinding in dienst te houden. (Lijn 24 en 320)

Een groot aantal inwoners werken bij werkgevers als Philips en ASML, maar ook veel scholieren moeten voor hun onderwijs naar Eindhoven en zijn afhankelijk van de busverbinding.

De VVD Geldrop-Mierlo is verbaasd over het feit dat de werkzaamheden stil liggen op de momenten dat er juist het minst gebruik gemaakt wordt van deze doorgaande weg zoals tijdens de bouwvak/kerstvakantie en nachten, daarom zijn we benieuwd naar de mogelijkheden om gebruik te kunnen maken van deze verkeersluwe momenten.

Datum beantwoording:

Antwoord:

- De reden om niet reeds in de bouwvak 2020 te starten heeft voornamelijk te maken met de benodigde voorbereidingstijd. Zo wordt nu intern de bestekfase opgestart. Na afronding hiervan zal de aanbesteding van het werk plaatsvinden. Daarna kan een aannemer pas beginnen met zijn voorbereiding



voordat er daadwerkelijk kan worden gestart met de uitvoering. Uiteraard is het streven de voorbereidingstijd zo kort mogelijk te houden zodat zo snel als mogelijk met de werkzaamheden kan worden begonnen. Het is echter niet de verwachting dat deze stappen voor de bouwvakvakantie allemaal zijn afgerond.

Tweede punt is dat veel aannemers gedurende de bouwvakvakantie met minimale bezetting werken of zelfs in zijn geheel gesloten zijn. Er kan met een aannemer worden overlegd, mits dit qua voorbereiding mogelijk is uiteraard, om reeds in de bouwvak te beginnen met de werkzaamheden. Maar gelet op de personele aanwezigheid gedurende de vakantieperiode is het maar de vraag of dit haalbaar is.

- Zoals tijdens de presentatie in de commissie ruimte is aangegeven zal het werk in een aantal fases worden uitgevoerd. Binnen de gemeentegrenzen zijn voor deze fases over het algemeen redelijke omleidingsroutes denkbaar. Uiteraard streven we na de afsluitingen en omleidingen zo kort en met zo min mogelijk overlast te laten plaatsvinden. Werken tijdens vakanties, in de nachtelijke uren of langere werkdagen kunnen hierin tot de mogelijkheden behoren. Echter moet hierbij wel rekening worden gehouden met een forse extra kostenpost. Het lijkt niet reëel om dit soort rigoureuze maatregelen voor het gehele werk in te zetten.
Indien er geen andere oplossingen voorhanden zijn zou er wellicht tijdens de laatste en meest kritieke fase over dergelijke maatregelen kunnen worden gesproken.
- Nee, die toezegging kan niet worden gedaan. Wel zullen we de overleggen met de vervoersdienst op korte termijn opstarten. Op deze manier kunnen er tijdig oplossingen bedacht worden, waarbij de beide kernen zo goed als mogelijk worden aangedaan.